

**Pani****Edyta Skuła**

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9

50-017 Wrocław

Wrocław, 22 października 2021 r.

BZM-K.0003.4.2021.AdW

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 11 października 2021 roku dotyczącą obsługi komunikacją zbiorową na terenie południowych osiedli Wrocławia, poniżej odnoszę się do poruszonych przez Panią tematów.

Dotychczasowe działania

Uwzględniając rozbudowę południowych osiedli, od kilku już lat wdrażamy kolejne działania usprawniające obsługę komunikacją autobusową obszaru, m.in.:

- w 2015 roku wprowadzono zmiany w rozkładzie jazdy linii autobusowej 113 uwzględniające zwiększenie częstotliwości i obecnie autobusy w dni robocze w godzinach 6:00-19:00 kursują z częstotliwością co 15 minut,
- w 2017 roku przedłużono trasę linii autobusowej 127 do pętli przy ulicy Zwycięskiej;
- w 2020 roku przedłużono trasę linii autobusowej 144 do pętli przy ulicy Zwycięskiej,
- w 2021 roku wraz z uruchomieniem nowej komunikacji międzygminnej oferującej nowe połączenia autobusowe z gminą Siechnice, gminą Kobierzyce i gminą Zórawina, przez ulicę Grota-Roweckiego wprowadzono kursy linii autobusowej 903 uzupełniające dotychczasową ofertę komunikacji miejskiej czyli autobusy linii 112, 113 i 612,
- dniem 11 października 2021 roku na wniosek mieszkańców osiedla Ołtaszyn, uruchomiono dodatkowy kurs linii autobusowej 112 z Ołtaszyna do Dworca Głównego PKP, który odjeżdża z przystanku „Świt” przy ulicy Parafialnej o godzinie 6:50 – kurs ten jest obsługiwany autobusem przegubowym.

Zwiększenie częstotliwości

Odnosząc się do Pani wniosku o zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych 112 i 612 informuję, że obie linie wyjeżdżają poza granice Wrocławia i obsługują również Wysoką. Liczba kursów na tych liniach podmiejskich jest efektem uzgodnień i wypracowanych rozwiązań z gminą Kobierzyce, która partycypuje w kosztach kursowania tych linii. Deklaruję, że Miasto podejmie rozmowy z gminą Kobierzyce w zakresie rozwoju obecnej oferty komunikacyjnej na ww. liniach autobusowych. Równolegle przeprowadzone zostaną analizy możliwości taborowych MPK Sp. z o.o., bo zwiększenie częstotliwości powoduje

konieczność zapewnienia dodatkowych autobusów na trasie. Pozytywne wyniki rozmów z Kobierzycami i możliwości taborowe pozwolą na zaplanowanie zmian w Programie Autobusowym na kolejne lata.

Wyjaśnienia wymaga też teza o przepełnieniu autobusów 612. Wyniki badań napełnień nie potwierdzają tego wniosku, za wyjątkiem 1 kursu porannego na poziomie 80%. Będziemy obserwować sytuację i w razie potrzeby zmienimy tabor z solo na przegubowy.

Połączenia kolejowe na linii 285

Chcę także zwrócić uwagę na fakt, że z dniem 12 grudnia 2021 roku uruchomione zostaną pociągi pasażerskie na linii kolejowej nr 285 Wrocław – Kobierzyce – Sobótka – Świdnica, które będą oferowały nowe, szybkie połączenie z centrum miasta z przystanku kolejowego „Wrocław Wojszyce”. Według projektu rozkładu jazdy zamieszczonego przez PKP pojawią się dwa kursy w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, a podróż z przystanku Wrocław Wojszyce do Dworca Głównego będzie trwała tylko 8 min. Tak więc do pakietu obecnej oferty obsługi osiedla komunikacją zbiorową trzeba doliczyć pociąg. Liczymy, że mieszkańcy osiedla będą z niej korzystali.

Przedłużenie linii N

Obecnie trwają prace związane z budową Zespołu Szkolno-Przedszkolnego przy ul. Asfaltowej oraz planowana jest budowa nowej ulicy Asfaltowej. W ramach całego pakietu inwestycyjnego planowane jest też połączenie autobusowe osiedla Jagodno z nową szkołą i osiedlem Wojszyce. Ma być ono zrealizowane poprzez przedłużenie trasy linii autobusowej N przez ulicę Grota-Roweckiego, Parafialną, Pawią i Asfaltową w kierunku Jagodna. Szacujemy, że uruchomienie nastąpi w 2023 – po wybudowaniu ul. Asfaltowej i szkoły.

Tramwaj na Ołtaszyn

Czynnikiem mającym kluczowy wpływ na dalsze decyzje dotyczące planów budowy tramwaju w kierunku Ołtaszyna jest możliwość oraz sposób przekroczenia trasą tramwajową linii kolejowej 285. Obecnie zrewitalizowana linia kolejowa 285 wprawdzie będzie uruchomiona dla przewozów pasażerskich jeszcze w 2021 roku, ale jej jednotorowość może stanowić duże ograniczenie dla zwiększenia liczby kursów. Dlatego też Marszałek Województwa zlecił prace analityczne w kierunku sprawdzenia możliwości dobudowy w ciągu linii 285 drugiego toru. Zadanie to, przy udziale i wsparciu finansowym Miasta zostało zgłoszone przez Marszałka Województwa, do *Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* i zostało zakwalifikowane do tego Programu.

W ramach obecnie trwających prac nad opracowaniem studium progностyczno-planistycznego dla tego zadania analizowane są m.in. możliwości budowy nowych przystanków oraz budowy skrzyżowań bezkolizyjnych na terenie Wrocławia, w tym z wyniesieniem linii kolejowej na poziom +1 na dłuższym odcinku - co najmniej pomiędzy ulicą Buforową a ulicą Zwycięską. Opracowywane studium będzie służyło przygotowaniu dokumentów aplikacyjnych pod kątem kwalifikacji zadania do kolejnych etapów Programu Kolej + do roku 2028, czyli procesów projektowych i realizacyjnych. Etap ten jest przewidziany na początek roku 2022.

Dopiero po rozstrzygnięciu kwestii sposobu oraz terminu rozbudowy linii 285, będzie można rozstrzygnąć, jakie rozwiązania dotyczące tramwaju na Ołtaszyn będą mogły zostać przyjęte na przyszłość.

Droga wojewódzka Bielany-Łany-Długołęka

Na poprawę warunków komunikacyjnych w obszarze południowych osiedli Wrocławia z pewnością będzie miało wpływ domknięcie od strony południowej Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Jest to inwestycja wojewódzka, którą prowadzi Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. Odcinek południowy WOW, aby przyspieszyć procesy realizacyjne, został podzielony na dwa odcinki: od DW395 (Rondo w Iwinach) do ulicy Grota Roweckiego oraz od ulicy Grota Roweckiego do alei Karkonoskiej. Pierwszy odcinek, przyjęty do realizacji w trybie „zaprojektuj i wybuduj” ma już ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej, co pozwoliło rozpocząć prace budowlane. Termin oddania do użytku wskazany przez inwestora to 2022 rok. Na drugim odcinku prace projektowe są jeszcze w toku.

Podsumowując, chcę zapewnić, że na bieżąco monitorujemy sytuację komunikacyjną na osiedlach Ołtaszyn, Krzyki-Partynice i Wojszyce, i jeśli tylko pojawią się potrzeby i możliwości, to będziemy ją usprawniać na rzecz mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (I.dz.320823)
3. Wydział Transportu, w/m
4. a/a