



Pani
Beata Bernacka
Dyrektor
Wydział Partycypacji Społecznej
w/m

Wrocław, 14 października 2021 r.

WIM-EM.152.5.2021.KO

Dotyczy: zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ul. Idzikowskiego

W związku z przesłaną przez Panią petycją z dnia 17 sierpnia 2021 r. dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ul. Idzikowskiego przedstawiam stanowisko Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Ul. Idzikowskiego znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), załącznik nr 1, znaki B-43 informujące o wjeździe do tej strefy umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. Tak też jest w przypadku wnioskowanej ulicy. Znaki pionowe i symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym informujące o wjeździe do „strefy 30” znajdują się na ul. Idzikowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Bystrzycką oraz na ul. Szybówcowej przy skrzyżowaniu z ul. Bajana.

Odnośnie wyznaczenia przejść dla pieszych na ul. Idzikowskiego wyjaśniam, iż obowiązujące przepisy dotyczące stref ruchu uspokojonego dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym, a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Wyjątkiem jest lokalizacja przejść dla pieszych w **bezpośrednim** sąsiedztwie szkół podstawowych, przedszkoli i żłobków. Dlatego też w celu podniesienia poczucia bezpieczeństwa pieszych w takich strefach wyznacza się sugerowane miejsca przekroczenia jezdni, gdzie obniża się krawężniki oraz zabezpiecza się je przed parkowaniem samochodów. Takie sugerowane miejsca przejścia wyznaczono również na ul. Idzikowskiego na wysokości dojść do terenów sportowych. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty nie planuje się jego oznakowania jako przejścia dla pieszych za pomocą znaków pionowych i poziomych, niemniej zostanie ono doposażone w rozwiązania dodatkowo uspokajające ruch w ich rejonie.

Jednocześnie informuję, że ul. Idzikowskiego od skrzyżowania z ul. Szybowcową do skrzyżowania z ul. Bystrzycką zostanie wyposażona w progi zwalniające oraz inne elementy uspokojenia ruchu. Projekt zostanie wykonany jeszcze w 2021 roku, po uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzenia zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta celem realizacji w terenie.

DIREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbaneck

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa