



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpl. 11-10-2021

L.dz.



Wrocław, 11 października 2021 r.

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja w komunikacji zbiorowej na terenie południowych osiedli

Szanowny Panie Prezydencie,

występując w imieniu znacznej grupy mieszkańców zwracam się z prośbą o zwiększenie częstotliwości kursów autobusów 112, 612 i 113 w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Jak wynika z obserwacji mieszkańców mimo, tego iż autobusy te jeżdżą naprzemiennie nie jest to ilość wystarczająca, zauważalny jest brak kursu o godzinie 6:48 z przystanku Świt, mieszkańcy zwracają uwagę na przepełnienie autobusów, które ich zdaniem są również za małe. Zdaniem mieszkańców rozwiązaniem części problemów komunikacyjnych byłoby także wydłużenie pospiesznej linii N do Ołtaszyna i Partynic- przynajmniej w godzinach wzmożonego szczytu.

Osiedla takie jak Ołtaszyn, Krzyki- Partynice, Wojszyce zmagają się z intensywnym ruchem samochodowym, skumulowanym w linii ulic Kurpiów, Strachowskiego i Zwycięskiej, Grota- Roweckiego. Problemem jest brak opcjonalnych rozwiązań, dla zmiany tej sytuacji. Przypominamy, że będąca przedmiotem konsultacji społecznych koncepcja tzw. tramwaju na Ołtaszyn z 2017 r. nie doczekała się finalizacji i przypuszczalnie w następnych latach nie będzie realizowana. Brak również perspektywy szybkiej budowy Wschodniej Obwodnicy Wrocławia.

W tej sytuacji alternatywą dla samochodów prywatnych może być wyłącznie komunikacja zbiorowa, gwarantująca transport do różnych punktów przesiadkowych, czego istniejące w obecnej chwili połączenia nie zabezpieczają. Z wnioskami o zwiększenie ilości kursów autobusów 112 i 113 RO Ołtaszyn, parokrotnie występowała do MPK - jak dotąd mało skutecznie. Zwiększenie częstotliwości autobusów w godzinach porannych i popołudniowych (po pracy) spowodować może zmniejszenie korków, gdyż część osób poczułaby komfort jazdy komunikacją zbiorową. Obecnie osoby, nieposiadające samochodu nie mogą swobodnie i w miarę normalnych warunkach przedostać się w inne miejsce na terenie Miasta.

Za intensyfikacją transportu autobusowego do i z centrum przemawiają:

- istnienie wielotysięcznego osiedla mieszkaniowego (budownictwo deweloperskie) oraz tzw. biurowców, a także dużego osiedla domów jednorodzinnych i osiedli budynków wielorodzinnych na Ołtaszynie, Wojszycach, Partynicach;



- postępująca, intensywna zabudowa wolnych terenów na Ołtaszynie, w tym w linii ul. Strachowskiego-Agrestowej, w kierunku granicy wsi Wysoka i we wschodniej części osiedla do granicy z wsią Radomierzyce;
- koncentracja, szczególnie w obrębie ul. Strachowskiego- Zwycięskiej, Kurpiów sklepów i punktów usługowych w tym obiektów gastronomicznych, przychodni i gabinetów lekarskich, a ponadto placówek oświatowych (szkoła i przedszkole).

Mając to na względzie, występując w imieniu mieszkańców, wnoszę o dokonanie wszechstronnej analizy możliwości zwiększenia funkcjonalności komunikacji autobusowej południowym rejonie Wrocławia.

Z poważaniem

Edyta Skuła

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Edyta
Skuła

Elektronicznie
podpisany przez Edyta
Skuła
Data: 2021.10.11
09:06:10 +02'00'