



Wrocław, 24 września 2021 r.

Według rozdzielnika

WIM-ER-D.152.1.2021.AM

Dotyczy: Petycji nr 18/2021 w sprawie wstrzymania prac nad zmianą organizacji ruchu na ul. Wojtkiewicza

W odpowiedzi na petycję wielokrotną nr 18/2021 dotyczącą wstrzymania prac nad zmianą organizacji ruchu na ul. Wojtkiewicza, Wydział Inżynierii Miejskiej Departamentu Infrastruktury i Transportu przedstawia stanowisko w sprawie.

Kwestia zmian organizacji ruchu na ul. Wojtkiewicza była uważnie analizowana, szeroko konsultowana i w końcu kompleksowo opracowana. Przedstawione Radzie Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice dwa warianty uwzględniały raport z konsultacji społecznych dotyczących porządkowania ruchu i parkowania na Biskupinie i Sępolnie (z 2015 r.), głosy mieszkańców, a także fundamentalne przepisy prawa obowiązujące przy projektowaniu organizacji ruchu docelowego, w tym:

- Prawo o ruchu drogowym, ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późn. zmianami; Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 22 stycznia 2019 r. wraz z załącznikami; Dz. U. 2019 poz. 454;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zmianami; Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729.

W związku z wymienionymi regulacjami, część propozycji mieszkańców nie była możliwa do wdrożenia w proponowanej postaci (przykładowo - pasy postojowe na całej długości ulicy), została więc zmodyfikowana na potrzeby zgodności z przepisami prawa, jak również bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Decyzja co do zmiany ul. Wojtkiewicza w jednokierunkową na całej jej długości jest kontynuacją istniejącego rozwiązania na ul. Kotsisa i Stanisławskiego, związanego z koncepcją o szerszej perspektywie: ruchem jednokierunkowym wprowadzonym naprzemiennie od ul. Wojtkiewicza do Kotsisa. Zmiany w organizacji ruchu wymagają bowiem całościowego spojrzenia na osiedle.

Podkreślając publiczny charakter drogi, pragnę zwrócić uwagę, iż założone w projekcie miejsca postojowe są ogólnodostępne, a nie przypisane na wyłączność indywidualnym podmiotom. W warunkach miejskich nie ma możliwości utworzenia miejsc postojowych w liczbie zaspokajającej popyt na nie. Dlatego do zadań publicznych należy np. zapewnienie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów) lub funkcjonowanie transportu zbiorowego, który może mieć charakter powszechny, a nie wspieranie indywidualnego transportu samochodowego, który w typowej zabudowie miejskiej ma charakter wykluczający i konfliktujący.

Uchwałą Rady Osiedla Biskupin-Sępólno-Dąbie-Bartoszewice nr LIII/294/21 z dnia 14.04.2021 r. zaopiniowano pozytywnie wariant 1. projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Wojtkiewicza. Wskazany wariant uzyskał również pozytywną opinię Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, wymaganą do zatwierdzenia projektu. Po rozpatrzeniu petycji wielokrotnej, mając na uwadze wcześniej wymienione podstawy opracowania projektu oraz zważając na organizację ruchu w perspektywie całego rejonu i kolejnych planowanych zmian, Wydział Inżynierii Miejskiej Departamentu Infrastruktury i Transportu zdecydował o zatwierdzeniu pozytywnie zaopiniowanego wariantu projektu i przekazaniu go do realizacji do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

- 1.
- 2.
3. Wydział Partycypacji Społecznej
4. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
5. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
6. Rada Osiedla Biskupin-Sępólno-Dąbie-Bartoszewice
7. aa