

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem umowy jest wykonanie usług w zakresie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w nw. obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia - **Zadanie I.**

Zadanie I:

1. pl. Nowy Targ 1-8 (2 x szt. winda osobowa w tym 1 x szt. winda zabytkowa, 1 x szt. winda towarowa, 2 x szt. winda dla osób ze szczególnymi potrzebami, 1x szt. platforma do transportu osób ze szczególnymi potrzebami),
2. ul. Kotlarska 41 (1 x szt. współczesna winda osobowa, 1 x szt. platforma do transportu osób ze szczególnymi potrzebami),
3. ul. Gabrieli Zapolskiej 4, wejście od strony Marszałka Józefa Piłsudskiego 45-47 (1 x szt. winda współczesna),
4. ul. Gabrieli Zapolskiej 4 przy głównej klatce schodowej (1 x szt. winda współczesna),
5. ul. Bogusławskiego 6 (1 x szt. winda współczesna),
6. ul. Wojciecha Bogusławskiego 8,10 (1 x szt. winda współczesna),
7. ul. Świdnicka 53 (1 x szt. winda współczesna),
8. ul. Pawła Włodkowica 20 (1 x szt. winda współczesna),
9. ul. Sukiennice 9 wejście od strony Sukiennice 8 (1 x szt. winda współczesna),
10. ul. Sukiennice 10 (1 x szt. winda współczesna),
11. Rynek 13 (1 x szt. winda współczesna),
12. al. Marcina Kromera 44 (1 x winda współczesna),
13. ul. Hubska 8-16 (1 x winda współczesna)
14. ul. Sukiennice 14-15 Piwnica Świdnicka (1 x szt. współczesna winda towarowa, 2 x szt. platforma do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne)).

Stan ilościowy:

1. Ilość wind osobowych – 16 (słownie: szesnaście) sztuk
2. Ilość wind towarowych – 2 (słownie: dwie) sztuki,
3. Ilość platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami - 4 (słownie: cztery)

w tym:

1 x winda objęta ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków biurowca przy pl. Nowy Targ 1-8 decyzja nr A/2269/504/Wm z dnia 15.01.1993 W treści decyzji nr A/2269/504/Wm. Windę wymieniono literalnie w treści decyzji.

oraz

Piwnica Świdnicka wpisana jednostkowo do rejestru zabytków decyzja nr A/2908/135 z dnia 15.02.1962 (Ratusz Staromiejski)

I. Czynności bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami.

1. Czynności w zakresie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami obejmować będą następujące działania:

- sprawdzenie działania stanu technicznego urządzeń mechanicznych,
- sprawdzenie działania stanu technicznego urządzeń hydraulicznych,
- sprawdzenie działania stanu technicznego urządzeń elektrycznych,
- sprawdzenie działania stanu technicznego urządzeń sterujących,

- sprawdzenie działania stanu technicznego układów napędowych wciągarek,
- sprawdzenie działania stanu technicznego układów napędowych drzwi,
- sprawdzanie działania stanu technicznego urządzeń zabezpieczających,
- sprawdzanie działania stanu technicznego cięgien nośnych, ich zamocowania i urządzeń chwytających,
- sprawdzanie stanu technicznego konstrukcji nośnych,
- sprawdzanie stanu technicznego oświetlenia podszybia, szybów i oświetlenia w kabinach dźwigów,
- sprawdzanie stanu technicznego łączności telefonicznej pomiędzy kabiną dźwigu, a Pogotowiem Dźwigowym oraz stanowiskiem ochrony obiektu,
- sprawdzanie stanu technicznego wentylacji grawitacyjnej szybów i wentylacji mechanicznej w kabinie,
- sprawdzanie stanu technicznego prowadnic,
- sprawdzanie stanu technicznego podnośników hydraulicznych,
- sprawdzanie stanu technicznego kabin i ich zawieszenia,
- sprawdzanie stanu technicznego szczęk hamulcowych,
- sprawdzanie stanu technicznego łożysk i panewek,
- sprawdzenie stanu technicznego zamków drzwiowych,
- sprawdzenie stanu technicznego drzwi kabinowych,
- sprawdzanie stanu technicznego zawiasów drzwi kabinowych,
- sprawdzanie stanu technicznego klamek i gałek drzwi kabinowych,
- sprawdzanie stanu technicznego szyb, poręczy, luster, wykładzin podłogowych w kabinach dźwigu,
- sprawdzanie stanu technicznego kół linowych,
- sprawdzanie stanu technicznego oleju hydraulicznego,
- sprawdzanie stanu technicznego zbiorników na olej hydrauliczny,
- sprawdzanie stanu technicznego uszczelniaczy,
- sprawdzanie stanu technicznego głowic zaworowych (bloku zaworowego),
- sprawdzanie stanu technicznego przewodów ciśnieniowych układów hydraulicznych,
- sprawdzanie stanu technicznego przystankowych kaset sterujących na zewnątrz szybu windowego i w kabinie dźwigu,
- sprawdzanie stanu technicznego szybów windowych,
- sprawdzanie stanu technicznego nadszybia i podszybia dźwigów,
- sprawdzanie stanu technicznego samozamykaczy drzwiowych w kabinach,
- smarowanie prowadnic, łożysk, zamków drzwiowych, samo zamykaczy drzwiowych, zawiasów drzwiowych, mechanizmów zamykania drzwi ,sworzni oraz wszystkich urządzeń mechanicznych wymagających tego typu prac,
- usuwanie wszystkich uszkodzeń wynikających z bieżącej eksploatacji,
- kontrola funkcjonowania systemu automatyki i wszystkich systemów elektroniki,
- serwis szczęk hamulcowych,
- serwis wentylatorów mechanicznych w kabinach dźwigowych,
- serwis urządzeń napędowych,
- serwis urządzeń chwytających,
- serwis urządzeń zabezpieczających,
- serwis urządzeń konstrukcji nośnej, w szczególności połączeń spawanych skręcanych lub nitowanych,
- serwis lin nośnych,
- serwis urządzeń sygnalizacyjnych i oświetleniowych / źródeł światła w kabinie i kasetach sterujących, a w przypadku stwierdzenia ich uszkodzeń wymiana na nowe,
- serwis i prowadzenie oględzin przeciwporażeniowej instalacji ochronnej, w razie zauważenia usterek, natychmiast usuwanie zagrożeń i wykonanie nowych pomiarów skuteczności działania tej instalacji,
- konserwacja i serwis tablic elektrycznych dźwigów,
- serwis kół ciernych,
- serwis i czyszczenie zbiorników na olej hydrauliczny,

- serwis uszczelniaczy,
- czyszczenie oraz serwis głowic bloku zaworowego,
- serwis kół linowych i zdawczych,
- serwis przewodników kabinowych,
- konserwacja oraz serwis kurtyn świetlnych w kabinach dźwigowych,
- serwis kaset zdalnego sterowania,
- czyszczenie przewodów hydraulicznych,
- w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego oleju hydraulicznego należy koniecznie go wymienić na nowy,
- wymiana lub uzupełnienie oleju hydraulicznego w dźwigach.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia części urządzeń, instalacji lub osprzętu dźwigów, platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami po uzgodnieniu z Zamawiającym należy wymienić na nowe.

2. Czyszczenie zewnętrzne szybów dźwigowych, kabin dźwigowych, kabin dźwigowych do transportu osób ze szczególnymi potrzebami, platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami:

raz na kwartał w dźwigach zainstalowanych w UM Wrocławia (ujęte w miesięcznym koszcie konserwacji i serwisu)

- czyszczenie podszybia dźwigów,
- czyszczenie oraz mycie oszklonych elementów szybów dźwigowych, kabin dźwigowych w dźwigach, kabin dźwigowych do transportu osób ze szczególnymi potrzebami od strony zewnętrznej,
- sprzątanie i mycie podłóg w maszynowniach i podszybiach w budynkach UM Wrocławia: pl. Nowy Targ 1-8 (4 szt.), ul. M.J. Piłsudskiego 45-47 (1 szt.), ul. W. Bogusławskiego 6 (1 szt.), ul. W. Bogusławskiego 8,10 (szt. 1), ul. Świdnicka 53 (szt. 1), Rynek 13 (1 szt.),
- czyszczenie oraz mycie platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne).

II. Termin realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia od **01.01.2022r. do 31.12.2024r.**, za wyjątkiem dźwigów osobowych w obiekcie przy:

- pl. Nowy Targ 1-8 (od strony ul. Krowiej) – okres realizacji usługi: od dnia 01.01.2024r. do dnia 31.12.2024r.,
- ul. Hubskiej 8-16 - okres realizacji usługi: od dnia 01.08.2023r. do dnia 31.12.2024r.

III. Wymagania dla Wykonawcy.

Wykonawca realizując zamówienia będzie zobowiązany wykonać w następujących wskazanych terminach:

1. W nieprzekraczalnym terminie określonym w ofercie od telefonicznego zgłoszenia Zamawiającego do Pogotowia Dźwigowego przybyć bez zbędnej zwłoki na miejsce zdarzenia i niezwłocznie podjąć działania zabezpieczające a następnie przystąpić do likwidacji skutków awarii.
2. Wykonać naprawy (usunięcie awarii) w terminie 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia awarii.
3. Wykonać naprawy (usunięcie powstałej awarii) w przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych (np. elektroniki, mechaniki, hydrauliki ...) z zagranicy w terminie 6 dni roboczych od zgłoszenia awarii.
4. Prace obejmujące wykonanie usług w zakresie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych

w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia wykonywane będą po godz. 16:00 w dniach od poniedziałku do piątku.

5. Wszystkie czynności prowadzone przez Wykonawcę w zakresie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia będą odnotowane w protokołach i potwierdzone podpisem i pieczęcią.
6. Zobowiązuje się Wykonawcę prowadzącego wykonanie usług w zakresie bieżącej konserwację (serwis), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia do bezzwłocznego powiadomienia Użytkownika (Administradora Obiektu, właściwego pracownika z Działu Remontów i Inwestycji Wydziału Obsługi Urzędu Miejskiego Wrocławia odpowiadającego za eksploatację dźwigów i platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami) o zauważonych usterkach wymagających zatrzymanie urządzenia.
7. Do badań okresowych wykonywanych przez Urząd Dozoru Technicznego **Wykonawca usługi zobowiązany jest do wykonania pomiarów elektrycznych** ochronnych zgodnie z Prawem Budowlanym, niezbędnych dla poprawnej pracy urządzeń dźwigowych, a także dla okazania w Urzędzie Dozoru Technicznego. **Wszystkie koszty związane z wykonaniem pomiarów elektrycznych pokrywa we własnym zakresie Wykonawca.**
8. Wykonawca po zakończeniu prac związanych z bieżącą konserwacją (serwisu), prowadzeniem przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia przekaże Zamawiającemu urządzenia do eksploatacji.
9. Wykonawca sporządzi dla Zamawiającego przed podpisaniem umowy harmonogram prac związanych z bieżącą konserwacją (serwisu), prowadzeniem przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia z podziałem na poszczególne dni w danym miesiącu i roku.
10. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania usługi zakresie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia będzie informował z dwudniowym wyprzedzeniem właściwe osoby ze strony Zamawiającego (Administradora Obiektu oraz właściwego pracownika z Działu Remontów i Inwestycji Wydziału Obsługi Urzędu Miejskiego Wrocławia) odpowiadającego za eksploatację urządzeń dźwigowych i platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych prac. **Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić wykonanie usługi u Administratora Obiektu.**
11. Po wykonaniu bieżącej konserwacji (serwisu), przeprowadzeniu przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia zostanie sporządzony protokół odbioru robót z udziałem Administratora Obiektu oraz osoby odpowiadającej za eksploatację dźwigów i platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami ze strony Zamawiającego. Protokół odbioru stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury vat.
12. Książki serwisowe dla poszczególnych urządzeń dźwigowych, platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami oraz i instrukcje obsługi są w posiadaniu Administratorów Obiektów.

13. Wykonawca musi dysponować osobami posiadającymi aktualne zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Urząd Dozoru Technicznego w zakresie konserwacji - serwisu i eksploatacji urządzeń dźwigowych oraz do prac kontrolno-pomiarowych SEP do 1 kV D1, E1 urządzeń dźwigowych, platform do transportu osób ze szczególnymi potrzebami oraz posiadać aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie BHP.
 14. Wymaga się od Wykonawcy dysponowania co najmniej 1 grupą pogotowia dźwigowego złożoną z osób z odpowiednimi uprawnieniami UDT w zakresie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia dyżurujących całodobowo, dysponowaniem osobą posiadającą świadectwo kwalifikacyjne SEP do wykonywania prac kontrolno-pomiarowych do 1 kV D1, E1, w zakresie dozoru i eksploatacji.
 15. Pracownicy pogotowia dźwigowego powinni być wyposażeni w telefony komórkowe lub być dostępni pod wskazanym przez Wykonawcę numerem telefonu stacjonarnego, oraz zapewnić przyjazd interwencyjny w czasie nie dłuższym niż zadeklarowanym w ofercie. **Wymaga się całodobowej gotowości pogotowia dźwigowego uwzględniając w tym soboty i niedziele oraz święta.**
 16. Ze względów na bezpieczeństwo prace w zakresie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia muszą być wykonywane każdorazowo przez pracowników posiadających uprawnienia do konserwacji dźwigów wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego.
 17. Zamawiający wymaga aby **pracownicy wykonujący** bieżącą konserwację (serwis), prowadzący przeglądy i naprawy oraz usuwający powstałe awarie w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanymi w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia **byli ubrani w jednolitą odzież ochronną z logo firmy.**
- IV Zestawienie urządzeń zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia podlegających konserwacji (windy osobowe, windy towarowe, windy do transportu osób ze szczególnymi potrzebami, platformy do transportu osób ze szczególnymi potrzebami).

ZADANIE NR I

1. ul. Świdnicka 53
 - dźwig osobowy, typ elektryczny linowy z napędem ciernym, udźwig 800 kg, 6-przystankowy $V=1,00$ m/s, Nr fabryczny 104/2015, Nr ewidencyjny N3128008315, rok budowy 2015, szyb o konstrukcji stalowej z osiatkowaną obudową, producent/wytwórca: FIRMA Dźwigowa „IKAR”.
2. ul. Wojciecha Bogusławskiego 8,10
 - dźwig osobowy, typ elektryczny bez pomieszczenia maszynowni, udźwig 900 kg, 6-przystankowy, $V=1,0$ m/s, Nr fabryczny 118/09, Nr ewidencyjny N3128005467, rok budowy 2009, szyb o konstrukcji stalowej, oszklony, producent/wytwórca: SPEL-REM sp. J.
3. ul. Wojciecha Bogusławskiego 6
 - dźwig osobowy, typ elektryczny napędem ciernym, linowy udźwig 1000 kg, 7-przystankowy $V=1,0$ m/s Nr fabryczny DOE013/2000, Nr ewidencyjny

N3128003751, rok budowy 2001, szyb o konstrukcji stalowej, oszklony, producent/wytwórca: ZEMD Trzebnica.

4.ul. Gabrieli Zapolskiej 4 (przy głównej klatce schodowej)

- dźwig osobowy, typ elektryczny z napędem ciernym, linowy udźwig 900 kg, 6-przystankowy $V=1,00$ m/s Nr fabryczny 01/07-90L/09, Nr ewidencyjny N3128004718, rok budowy 2007, szyb o konstrukcji stalowej oszklony, producent/wytwórca: TECHLIFT sp. z o.o.

5. ul. Gabrieli Zapolskiej 4 (od strony Marsz. Józefa Piłsudskiego 45-47)

- dźwig osobowy, typ elektryczny z napędem ciernym, udźwig 630 kg, 6-przystankowy, $V=1,00$ m/s Nr fabryczny 63/M/E/2014, Nr ewidencyjny N3128007670, rok budowy 2014, szyb o konstrukcji stalowej, oszklony, producent/wytwórca: LIFT-SYSTEM sp. C.

6. ul. Pawła Włodkowica 20

- dźwig osobowy, typ hydrauliczny, udźwig 630 kg, 4-przystankowy, $V=0,63$ m/s, Nr fabryczny DOH 44/07, Nr ewidencyjny N3128004867, rok budowy 2007, szyb o konstrukcji żelbetowej, producent/wytwórca: ZEMD Trzebnica.

7. Sukiennice 9 (wejście od strony Sukiennice 8)

- dźwig osobowy, typ hydrauliczny, udźwig 800 kg, 9-przystankowy, $V=0,63$ m/s, Nr fabryczny 5960738, Nr ewidencyjny 3128002936, rok budowy 1995, szyb o konstrukcji murowanej, producent/wytwórca: SCHINDLER LUCE.

8. Sukiennice 10

- dźwig osobowy, typ hydrauliczny, udźwig 800 kg, 5-przystankowy, $V=0,63$ m/s nr fabryczny 596.0737, Nr ewidencyjny N3128002630, rok budowy 1995, szyb konstrukcja murowana, producent/wytwórca: SCHINDLER LUCE.

9. Rynek 13

- dźwig osobowy, typ hydrauliczny, udźwig 630 kg, 6-przystankowy, $V= 1,0$ m/s, nr fabryczny EXPL87749EL/2009, Nr ewidencyjny N3128005614, rok budowy 2009, szyb o konstrukcji murowanej, producent/wytwórca: ZTD TECHLIFT.

10.Piwnica Świdnicka (Ratusz Staromiejski) ul. Sukiennice 14-15

- dźwig towarowy elektryczny z napędem ciernym, udźwig 630 kg, 2-przystankowy, $V= 1,00$ m/s, Nr fabryczny 312/20, nr ewidencyjny N 3128011100, rok budowy 2020, szyb o konstrukcji murowanej, producent /wytwórca: P.U.S. SPEL-REM Sp. J.
- platforma do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne) elektryczna, udźwig 225 kg, 2-przystankowy $V= 0,15$ m/s, Nr fabryczny SP 7427, Nr ewidencyjny N3028005367, rok budowy 2020, konstrukcja stalowa, producent/wytwórca: LIFT PLUS KACZMARCZYK Sp. J.
- platforma do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne) elektryczna, udźwig 225 kg, 2-przystankowa $V= 0,15$ m/s, Nr fabryczny SP 7426, Nr ewidencyjny N3028005368, rok budowy 2020, konstrukcja stalowa, producent/wytwórca LIFT PLUS KACZMARCZYK Sp. J.

11. pl. Nowy Targ 1-8

- dźwig do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne) w holu głównym typ elektryczny, udźwig 300 kg, 2-przystankowa, $V= 0,15$ m/s, Nr fabryczny POH 12/05, Nr ewidencyjny N3028003403, rok budowy 2005, szyb o konstrukcji murowanej, oszklony, producent/wytwórca: ZEMD-TECHNIKA DŹWIGOWA.

- dźwig do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne) w holu głównym typ elektryczny, udźwig 400 kg, 2-przystankowa, $V=0,15$ m/s, Nr fabryczny 556696, Nr ewidencyjny 3028003392, rok budowy 2005, szyb o konstrukcji murowanej, oszklony, producent: CIBES LIFT AB BOX 6.
- platforma do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne) w holu głównym przy pomieszczeniu Straży Miejskiej - portiernia, elektryczna, udźwig 225 kg, 2 przystankowy $V=0,15$ m/s, Nr fabryczny 9918, Nr ewidencyjny 225, rok budowy 1994, konstrukcja stalowa, producent/wytwórca: GRASS NIEMCY.
- dźwig osobowy (od strony ul. Krowiej) elektryczny, udźwig 800 kg, 6-przystankowy, $V=1,0$ m/s, Nr fabryczny 276/M/E/2020, Nr ewidencyjny N3128011246, rok budowy 2020, szyb o konstrukcji stalowej, oszklony, producent/wytwórca: LIFT-SYSTEMS S.C.
Termin konserwacji – serwisu oraz usuwania awarii liczony będzie od 01.01.2024r. do 31.12.2024r. - dwanaście (12) miesięcy.
- dźwig towarowy, elektryczny, udźwig 300 kg, 2-przystankowy $V=0,2$ m/s, nr fabryczny 70102, Nr ewidencyjny N 3128004349, rok budowy 2005, szyb o konstrukcji murowanej, producent/wytwórca: TECHLIFT.
- dźwig osobowy, elektryczny, udźwig 630 kg, 4 przystankowy, $V=0,5$ m/s, nr fabryczny 303/M/E/2020, nr ewidencyjny N3128000554, rok budowy 1930 - zmodernizowany w 2021, producent/wytwórca SCHAMELL.

12. ul. Kotlarska 41

- dźwig osobowy, hydrauliczny, o udźwigu 630 kg, 6-przystankowy, $V=0,63$ m/s, Nr fabryczny 01/02-630HZ, Nr ewidencyjny N3128004093, rok budowy 2002, szyb o konstrukcji murowanej, producent/wytwórca: GMV.
- platforma do transportu osób ze szczególnymi potrzebami (osoby niepełnosprawne) elektryczna, o udźwigu 225 kg, 2-przystankowy $V=0,10$ m/s, Nr fabryczny 63906, Nr ewidencyjny N3028003304, rok budowy 2002, konstrukcja stalowa, producent/wytwórca: HIRO NIEMCY.

13. al. Marcina Kromera 44

- dźwig osobowy elektryczny, liniowy, udźwig 800 kg, 7-przystankowy, $V=1,0$ m/s, nr fabryczny 58718, Nr ewidencyjny N3128003698, rok budowy 2000, szyb o konstrukcji żelbetowej, producent/wytwórca: KONE ELEWATORS.

14. ul. Hubska 8-16

- dźwig osobowy (ogólnego stosowania), hydrauliczny, o udźwigu 750 kg, 3-przystankowy, $V=0,52$ m/s, Nr fabryczny 166/M/H/2017/2018, Nr ewidencyjny N3128009779, rok budowy 2018, szyb o konstrukcji murowanej, producent/wytwórca: LIFT SYSTEMS S.C.

Termin konserwacji – serwisu oraz usuwania awarii liczony będzie od dnia 01.08.2023r. do 31.12.2024r. - siedemnaście (17) miesięcy.

V. Częstotliwość wykonania zakresu prac ujętych w punktach I, II, III, IV.

1. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie konserwacja – serwis i usuwanie powstałych awarii urządzeń dźwigowych zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia w miesiącach:

Rok 2022 od 01.01.2022 do 31.12.2022 w miesiącach: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII.

Rok 2023 od 01.01.2023 do 31.12.2023 w miesiącach: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII.

Rok 2024 od 01.01.2024 do 31.12.2024 w miesiącach: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII.

2. Zamawiający zastrzega sobie wykonanie bieżącej konserwacji (serwisu), prowadzenia przeglądów i napraw oraz usuwanie powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia w ciągu 2 dni roboczych od daty jej zgłoszenia. Natomiast w przypadku konieczności sprowadzenia części z zagranicy przez Wykonawcę termin naprawy (usunięcie powstałej awarii) wynosi 6 dni roboczych od daty jej zgłoszenia.
3. Zamawiający zastrzega sobie wezwanie pogotowia w trybie natychmiastowym do obiektów Urzędu Miejskiego Wrocławia w których zainstalowane są dźwigi i platformy do transportu osób ze szczególnymi potrzebami w celu awaryjnego odblokowania dźwigu, który wraz z osobami w kabinie zatrzymał się w szybie windowym podczas wjazdu lub zjazdu.

VI. Wykaz materiałów eksploatacyjnych.

Wykaz materiałów eksploatacyjnych ujęty został w załączniku do wypełnienia przez wykonawcę pn. **Formularz cenowy na materiały eksploatacyjne.**

VII. Rozliczenie Wykonawcy z zamontowanych materiałów eksploatacyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest do okazania dowodów lub złożenia oświadczenia z utylizacji zużytych materiałów osobie nadzorującej prace z ramienia Urzędu Miejskiego Wrocławia Wydziału Obsługi Urzędu obejmujące bieżącą konserwację, prowadzenie aktualnych przeglądów, serwisowanie, naprawy, usuwanie na bieżąco powstałych awarii w urządzeniach dźwigowych, platformach do transportu osób niepełnosprawnych, utrzymanie urządzeń w należytym stanie.

VIII. Gwarancja

Wykonawca za wykonane prace związane z wykonaniem usług w zakresie konserwacji-serwisu oraz usuwania awarii w urządzeniach dźwigowych i platformach do transportu osób ze szczególnymi potrzebami zainstalowanych w obiektach Urzędu Miejskiego Wrocławia **udzieli gwarancji. Gwarancja liczona będzie od dnia komisijnego odbioru wykonanych prac.**