



Wrocław, 15 września 2021 r.

WIM-EM.152.4.2021.KS

Dotyczy: Petycji nr 34/2021 w sprawie przebudowy chodnika oraz ścieżki rowerowej przy al. Kasprowicza 65-71.

W odpowiedzi na petycję, po zapoznaniu się z dotychczasową korespondencją kierowaną do przez jednostki miejskie, uprzejmie informuję co następuje.

Wszystkie działania miasta w sferze publicznej kierowane są do mieszkańców i mają na celu stworzenie przyjaznej i bezpiecznej przestrzeni, z której codziennie korzystają.

Poruszona przez kwestia zmiany przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej, poprzez ominięcie ścieżką rowerową przystanku autobusowego, jest rozwiązaniem bezpiecznym - szczególnie dla pieszych. Odseparowanie rowerzystów od oczekujących na przystanku pasażerów i stworzenie im odrębnych i bezpiecznych przestrzeni zapobiegnie wielu potencjalnym kolizjom. Podobne rozwiązanie znajduje się przy przystanku „Kasprowicza” oraz w wielu rejonach miasta, ponieważ jest to ogólnie przyjęte rozwiązanie.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom, zweryfikowano projekt i wprowadzono korektę polegającą na poszerzeniu do szerokości 1,5 m ciągu pieszego po południowej stronie al. Kasprowicza. Uzyskano to poprzez przesunięcie drogi rowerowej, przed posesją nr 69, w kierunku północnym oraz poprzez utwardzenie terenu, o szerokości 0,42 m z kostki betonowej, na części terenów zielonych (działka nr 103/7, AM-7, obręb Karłowice). Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu, w drodze wyjątku, zezwolił na zbliżenie do drzew, tak aby zwiększyć szerokość ciągu pieszego. Ponadto w celu ochrony drzew, na odcinku ok. 17 m, przewidziano nawierzchnię przepuszczalną mineralno-żywiczną. W sposób optymalny, przy zachowaniu odpowiednich szerokości ciągów komunikacyjnych oraz dbając o zieleni, został wykorzystany potencjał terenowy.

