



Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Miasta Wrocławia



PETYCJA

My, niżej podpisani mieszkańcy osiedla Karłowice we Wrocławiu, uważamy, że w związku z rozpoczętą przebudową chodnika oraz ścieżki rowerowej przy al. Jana Kasprowicza numery 65-71 nastąpi chaos komunikacyjny spowodowany błędnym zaprojektowaniem inwestycji i zdecydowany wzrost wypadków na tym odcinku chodnika/ścieżki rowerowej. Nadmieniamy, że obecny układ funkcjonował od ok. 100 lat a sama ścieżka rowerowa, która została stworzona na początku lat 2000-ch spełniała najwyższe standardy komunikacyjne (m.in. jej szerokość była prawidłowa i była oddzielona od pasa ruchu dla pieszych zielonym trawnikiem). To, co zostało zaplanowane i jest obecnie wykonywane odbiega od jakichkolwiek standardów planistyczno-budowlanych. Wnosimy zatem o podjęcie działań w celu zmiany szkodliwego, naszym zdaniem, projektu budowlanego dla mieszkańców Karłowic.

Projekt przebudowy nie był z nikim konsultowany, a kiedy od kilku tygodni próbujemy dowiedzieć się, (pisząc oficjalne pisma do WIM i ZDIUM) kto za niego odpowiada, urzędnicy podlegli Panu Prezydentowi nie są w stanie i nie chcą podać nam osób odpowiedzialnych za ten bubeł komunikacyjny i w ogóle rzeczowego uzasadnienia tej, naszym zdaniem mocno nieprzemyślanej inwestycji.

W związku z powyższym jako mieszkańcy osiedla Karłowice składamy na ręce Pana Prezydenta petycję, w której domagamy się:

- 1) Zweryfikowania projektu inwestycji, za który nikt z wrocławskich urzędników nie chce wziąć odpowiedzialności, pod kątem użyteczności, zapotrzebowania i przede wszystkim wykonania wg obowiązujących norm budowlanych

- 2) Przeniesienia i zmiany ruchu drogi rowerowej w miejsce nie zagrażające kolizjami, czyli z dala od wyjazdu z parku oraz prywatnych posesji.
- 3) Natychmiastowego zaprzestania likwidacji chodnika dla pieszych i jego zamiany na niebezpieczną ścieżkę rowerową. Wszystkie zagrożenia są widoczne jak na dłoni już dzisiaj w związku z tymczasowym skierowaniem ruchu rowerzystów na ten chodnik. Wypadki i incydenty są jakby z góry zaplanowane.

Do niniejszej petycji załączamy również dotychczasową korespondencję w tej sprawie wraz z odpowiedziami podmiotów podległych urzędowi Pana Prezydenta.

Z poważaniem,

Wrocław, dnia 11.07.2021 r.

**Szanowna Pani
Naczelnik Barbara Malarska**

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu**

Szanowna Pani Naczelnik!

W odpowiedzi na przesłane nam mailem Pani pismo z dnia 08.07.2021 r. nr TRP.071.23.60364.2021.KW przekazujemy poniżej następujące uwagi odnoszące się bezpośrednio do jego treści:

1. We wszystkich rozmowach z nami posługują się Państwo enigmatycznym określeniem „zgłoszono zapotrzebowanie na przystanek do Radnych Miejskich Wrocławia”. Jako obywatele Wrocławia domagamy się więc przedstawienia kopii takiego zgłoszenia lub wniosku - kto takie zapotrzebowanie zgłosił? Czy w ogóle ktoś je zgłosił? Bo z radnych miejskich, których poinformowaliśmy o całej sprawie, nikt się nie przyznał do autorstwa tego pomysłu?
2. Pisze Pani o „optymalnej lokalizacji” budowanego przystanku autobusowego, a przecież wiemy, że pierwotna lokalizacja – jak zakładamy, pierwsza czyli najlepsza – była przewidziana nie przed naszym domem, lecz niedaleko od nas. Co sprawiło, że zrezygnowali Państwo z tej pierwotnej lokalizacji i przenieśli ją w mniej korzystne miejsce – przed nasz dom?

Zwracamy uwagę, że wprowadzając te zmiany w ruchu doprowadzają Państwo na odcinku ok. 80 m aż w 3 punktach do kolizyjnego krzyżowania ruchu pieszych z rowerzystami: dom 65 z parkiem, park z domem 69, dom 69 z domem 71. Jest to bardzo niebezpieczne rozwiązanie grożące kalectwem pieszych i rowerzystów. **Na obecnym chodniku dla pieszych nigdy nie było oświetlenia, więc puszczane tam teraz rowery będą niewidoczne wieczorem i w nocy.**

3. Pisze Pani dalej, że usuwając samochody parkujące dotychczas na chodniku przed naszą nieruchomością ułatwią nam Państwo wyjazd zapewniając lepszą widoczność. **Innymi słowy - stojący autobus, piesi idący na przystanek lub wysiadający z autobusu oraz „normalni piesi”, których chcą Państwo zgonić z dotychczasowego wygodnego chodnika i na siłę skierować na „przepychanie się” pomiędzy pasażerami autobusu, że nie wspomnę o rowerzystach, będą dla nas stanowić ułatwienie i poprawią widoczność.** Gratuluję projektantowi tego pomysłu, który nawiasem mówiąc ciągle pozostaje dla nas postacią anonimową. Chyba tylko wrodzona skromność nie pozwala mu na przyznanie się do takiego optymalnego projektu.

4. W dalszym ciągu pisma przyznaje Pani dosłownie, że likwidujecie Państwo dotychczasowy chodnik i zamieniacie go na ścieżkę rowerową z kikutem pod nazwą cytuję „nie jest to chodnik, a jedynie utwardzenie terenu mogące służyć do komunikacji pieszych”. **Czyli mamy rację mówiąc o zamianie dotychczasowego chodnika dla pieszych na niebezpieczną ścieżkę rowerową.** Natomiast pieszych, którzy dotychczas korzystali z bezpiecznego, szerokiego chodnika, zmuszają Państwo do przebijania się przez przystanek autobusowy. Warto przypomnieć, kto się będzie musiał przebijać przez tłum pasażerów autobusu: rodziny z wózkami idące do parku, ludzie idący z psami do parku, ludzie idący i wracający z pobliskiego kościoła, uczniowie idący do szkoły, rodzice odprowadzający dzieci do pobliskich żłobków i przedszkoli itp. Rozmawialiśmy z takimi osobami i wszyscy są oburzeni zmianą chodnika na ścieżkę rowerową. Załączamy zdjęcie takich rozmówców, na opublikowanie którego wyrazili oni swoją zgodę.
5. Na sam koniec przyznaje Pani wreszcie, że lokalizacja przystanku w tym miejscu „może być niesprzyjająca dla pewnej grupy mieszkańców, będzie natomiast korzyść dla większej części społeczeństwa”. Krótko mówiąc, wiedzą Państwo doskonale, że wprowadzają niebezpieczne, niesprzyjające grupie mieszkańców wyjazdy i przejścia, ale rzekomo dla dobra większości. Tylko, że w ten sposób tak naprawdę zostaną pokrzywdzeni mieszkańcy osiedla Karłowice, z których nie wszyscy zdają sobie sprawę z tego, co im Państwo szykują.

Biorąc powyższe pod uwagę, żądamy jeszcze raz pozostawienia istniejącego chodnika dla pieszych, który jest w tym miejscu od co najmniej 100 lat i jakoś nikomu dotychczas nie przeszkadzał, a wręcz przeciwnie, i o takie poprowadzenie ścieżki rowerowej, które nikomu nie będzie zagrażać.

Ponieważ widzimy, że nasze rzeczowe argumenty w ogóle do Państwa nie przemawiają informujemy, że zwrócimy się osobiście do Pana Prezydenta Jacka Sutryka z prośbą o włączenie się w rozwiązanie podnoszonej przez nas kwestii. Jesteśmy jego wyborcami i nie chcemy, żeby się okazało, iż podległe mu służby ignorują głos mieszkańców miasta i wprowadzają chaos i zagrożenia komunikacyjne w miejscu, gdzie dotychczas takich problemów w ogóle nie było.

Jeśli zaś takie problemy już były, to nie przed naszym domem, lecz na przykład trochę dalej, po tej samej stronie tej samej ulicy, gdzie zginęła tragicznie **na przejściu dla pieszych** wspaniała lekarka i znana społeczniczka wrocławska Nie zauważyliśmy, żeby po tym tragicznym zdarzeniu została odnowiona chociażby farba na pasach. Nie mówiąc już o zabezpieczeniu tego przejścia. A to chyba należy do Państwa kompetencji.

Z poważaniem

Wrocław, dnia 2021-07-08

TRP.071.23. 60364.2021.KW

Dotyczy: przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu z ul. Syrokomli

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.06.2021 r., dotyczące budowy przystanku autobusowego na al. Kasprowicza przy posesji nr uprzejmie informujemy, że przedmiotowa inwestycja jest wynikiem zgłoszenia zapotrzebowania do Radnych Miejskich Wrocławia. W następstwie tego Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przekazał do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu zadanie do realizacji.

Projekt i proponowane w nim rozwiązania opierają się na powszechnie obowiązujących przepisach, w tym :

- a) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- d) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;

dodatkowo:

- a) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.

W związku z tym, że przystanki nie powinny być zbyt oddalone od projektowanego przejścia dla pieszych, zlokalizowano je optymalnie, biorąc pod uwagę jak najmniejszą kolizję z istniejącymi zjazdami oraz drzewami, z zapewnieniem oświetlenia. Zwracamy uwagę, że przystanek usytuowany pomiędzy zjazdami na działkę 104 (posesja nr) posiada zgodną z warunkami technicznymi długość krawędzi zatrzymania 20 m. Efektem tego autobus zatrzymujący się na przystanku nie będzie uniemożliwiał wyjazdu z posesji. Ponadto lokalizacja przystanku została uzgodniona w tuł. Zarządzie, jak również z Wydziałem Inżynierii Miejskiej, Miejskim Biurem Konserwatora Zabytków i Zarządem Zieleni Miejskiej.

Istotnym jest również, że w stanie istniejącym pomiędzy jezdnią a drogą rowerową znajduje się pas postojowy, na którym parkujące samochody znacząco

wpływają na brak widoczności przy włączaniu się do ruchu. W naszej ocenie projektowany układ można uznać za ułatwienie dla skręcających w prawo ze zjazdu wschodniego, ze względu na umiejscowienie linii P-4 (podwójna ciągła), która zakazuje wyprzedzania przez pojazdy z kierunku zachodniego. Ponadto w przeciwieństwie do parkujących samochodów, pojawienie się autobusu na przystanku jest sytuacją sporadyczną, co nie generuje stałego problemu z widocznością.

W odniesieniu do Państwa zarzutów odnośnie 1-metrowego pasa przy ogrodzeniu informujemy, że nie jest to chodnik, a jedynie utwardzenie terenu mogące służyć do komunikacji pieszych. Zaprojektowano chodnik o szerokości od 2,5 m do 3,5 m przebiegający przy jezdni wraz z peronem przystankowym, co stanowi szerokość znacznie większą niż w stanie istniejącym. Należy również zaznaczyć, że zapewniono dojście do furtki posesji nr poprzez chodnik o szerokości 1,2 m. Natomiast droga rowerowa o szer. 1,5 m będzie przebiegać za pasem zieleni co wyeliminuje kolizję z pieszymi oraz oczekującymi na przystanku i tym samym zapewni bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ruchu.

W odniesieniu do uwag wskazujemy, iż żadna sytuacja w terenie nie jest identyczna. Występują czynniki zmienne, takie jak drzewa rosnące w pobliżu, ich rozmiar, stan, konieczność ochrony, jak również dostępne szerokości pasa drogowego oraz przeznaczenie przystanku (czy jest to przystanek stały czy „na żądanie”).

Jesteśmy świadomi, że rozbudowa infrastruktury drogowej o lokalizację nowych przystanków czy dróg rowerowych może być niesprzyjająca dla pewnej grupy mieszkańców, jednakże korzyści płynące dla większej części społeczeństwa znacznie przeważają. Przyjęte rozwiązania projektowe są optymalne pod względem terenowym, prawnym, a także zgodne z prowadzoną polityką miasta.

E. Półtorakiewicz
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Mularska

Sprawa prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdi.um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa, TRP.

Wrocław, 22.06.2021 r.

**Rada Miejska
Miasta Wrocławia**

**Klub Radnych Forum Jacka Sutryka –
Wrocław Wspólna Sprawa**

Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości

Klub Radnych Nowoczesna

**Klub Radnych „Współczesny
Wrocław”**

Prośba o pilną interwencję w sprawie budowy przystanku autobusowego przy alei Jana Kasprowicza we Wrocławiu

Szanowni Państwo!

Zwracam się do Państwa w imieniu właścicieli i mieszkańców domu przy al. Kasprowicza oraz okolicznych mieszkańców osiedla Karłowice-Różanka z gorącą prośbą o pilną interwencję w związku z krzywdą, jaką wyrządza nam Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta budując przystanek autobusowy w ww. wspomnianym miejscu w oparciu o ewidentnie wadliwy projekt, który likwiduje intensywnie uczęszczany chodnik dla pieszych przed naszą nieruchomością i zamienia go w niezwykle niebezpieczną ścieżkę rowerową.

W wyniku tej inwestycji zostanie odcięte przejście dla pieszych na tym odcinku drogi, bardzo często dla całych rodzin i matek z wózkami odwiedzających sąsiadujący z naszą posesją park przy al. Kasprowicza, ludzi idących do pobliskiego kościoła itp., my zaś wychodząc i wyjeżdżając samochodami z naszej nieruchomości będziemy zmuszeni wchodzić i wjeżdżać bezpośrednio na ścieżkę rowerową. Stwarza się więc cały szereg zagrożeń, które na pewno będą skutkować licznymi wypadkami.

W odpowiedzi na naszą interwencję ZDiUM odpowiada, że to Państwo, czyli Rada Miejska Wrocławia, nakazali budowę przystanku autobusowego w tym miejscu. Nie chce nam się jednak wierzyć, żeby Państwo nakazali zamianę chodnika dla pieszych na ścieżkę rowerową. Nie mamy nic przeciwko rozwojowi infrastruktury ścieżek rowerowych we Wrocławiu, ale uważamy, że to nie może się dzieć kosztem pieszych i przez uszczuplanie praw mieszkańców miasta. Takie bowiem rozwiązanie, które nawiasem mówiąc jest pilnie realizowane, jakby w ogóle się nie liczył głos osób bezpośrednio dotkniętych tym wadliwym projektem, stwarza zagrożenie dla wszystkich – pieszych, rowerzystów i mieszkańców przylegających nieruchomości.

Absurdalność projektu najlepiej ilustrują zdjęcia, które załączamy do niniejszego pisma. Proszę zwrócić uwagę, że przedstawiony na nich chodnik ZDiUM chce podzielić na ścieżkę rowerową i jak się nam wmawia „chodnik dla pieszych”. Oglądając zdjęcia każdy widzi absurdalność tego stwierdzenia. Po prostu nie ma na to miejsca.

Prosimy zatem Państwa o nakazanie takiego poprowadzenia ścieżki rowerowej i zbudowanie zgodnego z normami normalnego chodnika, żeby inwestycja, która miała pomóc mieszkańcom nie stała się dla nich przekleństwem i kolejnym czarnym punktem na mapie dróg naszego miasta.

W proteście przeciwko takiemu postępowaniu ZDiUM zawiązała się inicjatywa obywatelska mieszkańców, która na razie oznakowała tę budowę przedstawionym poniżej banerem. Przewidziane też są inne formy protestu.

Jeszcze raz prosimy Państwa o pilne pochylenie się nad naszą prośbę i pozostajemy

z poważaniem

Wrocław, dnia 20.06.2021 r.

Szanowna Pani
Naczelnik Wydziału Barbara Malarska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu

Szanowna Pani Naczelnik!

W odpowiedzi na przesłane nam mailem Pani pismo z dnia 17.06.2021 r., nr sprawy: TRP.071.19.48659.53199.2021.KW i TRP.071.19.48574.53199.2021.KW przekazujemy, co następuje:

1. Wagę podnoszonego przez nas problemu i wadliwość projektu budowanego przez Państwa przystanku autobusowego można najlepiej ocenić na miejscu. Zapraszamy Panią Naczelnik lub właściwego urzędnika na wizję lokalną. W miarę realizacji robót widać, że obecnie **największym problem jest chodnik dla pieszych, który zamieniają Państwo na ścieżkę rowerową**, bo miejsca na przejście dla pieszych nie będzie tam na pewno. Już teraz piesi uciekają przed rowerzystami, których skierowali Państwo na chodnik przed naszym ogrodzeniem. O ryzyku dla nas związanym z wyjściem czy wyjazdem z naszej posesji już pisaliśmy. Po skończeniu robót zacznie się walka o przetrwanie po wrocławsku. Nasz protest ze wskazaniem na zagrożenie życia mieszkańców i ich dzieci stanie się dramatyczną rzeczywistością. **Na dowód załączamy zdjęcia wykonane w ciągu zaledwie 10 minut ruchu na wspomnianym**

chodniku. Proszę zwrócić uwagę, że ludzie idą lub jadą pełną szerokością chodnika a Państwo chcą go jeszcze dodatkowo podzielić na pół ?

2. Jako "sprawcę" całej sytuacji wskazują Państwo Radę Miejską Wrocławia. Ponieważ zwrócimy się do Rady z pytaniem, czy podejmując uchwałę o lokalizacji przystanku autobusowego nakazała Państwu zamianę chodnika dla pieszych na ścieżkę rowerową, prosimy uprzejmie o potwierdzenie tego faktu i przesłanie skanu stosownego dokumentu. Ponieważ lokalizacja przystanku autobusowego a zniszczenie chodnika dla pieszych i jego zamiana na ścieżkę rowerową to są naszym zdaniem **dwie różne sprawy** wynikające z wadliwego zaplanowania i rozwiązania projektowego.

Wspomniana przez Panią przychodnia zdrowia nie jest bynajmniej oblegana przez tłumy pacjentów. Wiemy o tym, bo sami z niej korzystamy.

3. Ponieważ chcąc nie chcąc zaplanowali Państwo „czarny punkt” drogowy przed naszym domem ponownie prosimy o takie rozwiązanie lokalizacji i przebiegu chodnika dla pieszych i ścieżki rowerowej, które nie będzie stanowić zagrożenia dla mieszkańców.
4. Zmierzona przez nas szerokość chodnika wynosi obecnie 2,18 m. Tak więc jego podział na ścieżkę rowerową i chodnik dla pieszych będzie niezgodny z przepisami albo zostaną one mocno naciągnięte.

Z poważaniem



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
tel. 071 355 00 06, fax 071 355 00 06
000 1 50 1 42 (0)

MIASTA
Długa 49
071 355 00 06
(0)

Wrocław, dnia 2021-06-17

TRP.071.19.48659. 53199 .2021.KW
TRP.071.19.48574. .2021.KW

Dotyczy: budowy przystanków autobusowych i azylu dla pieszych na al. Kasprowicza przy skrzyżowaniu z ul. W. Syrokomli

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pisma z dnia 30.05.2021 r. oraz z dnia 01.06.2021 r., informuje, że o podjęcie działań związanych z realizacją budowy przystanków autobusowych i azylu dla pieszych na al. Kasprowicza przy skrzyżowaniu z ul. W. Syrokomli wnioskowali Radni Miejscy Wrocławia, jako przedstawiciele mieszkańców wybrani w wyborach samorządowych, w ramach zgłaszania poprawek do projektu budżetu na rok 2019.

Celem budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników ruchu, natomiast lokalizacja przystanków autobusowych podyktowana jest potrzebą ułatwienia dojazdu do przychodni zdrowia osobom korzystającym z komunikacji zbiorowej. Należy zaznaczyć, że przystanek ten będzie pełnił funkcję przystanku „na żądanie”.

Ponadto przepisy prawa nie zabraniają lokalizacji zjazdu na posesję w obrębie przystanku autobusowego lub zatoki autobusowej, co przy ulicach o zabudowie jednorodzinnej może często się zdarzyć. Taka sytuacja występuje również na al. Kasprowicza na dalszym odcinku w kierunku wschodnim. Należy zauważyć, że stacja transformatorowa zlokalizowana jest na sąsiedniej nieruchomości, na terenie parku i nie ma jakiegokolwiek oddziaływania na wyjazd z posesji.

W ramach przedmiotowego zadania wycięte zostanie jedno drzewo, nie tylko ze względu na kolizję z robotami drogowymi, ale przede wszystkim ze względów sanitarnych. Za usunięte drzewo w ramach kompensacji zostanie nasadzone nowe drzewo.

Po dogłębnej analizie, w której brano pod uwagę obowiązujące przepisy, uwarunkowania komunikacyjne, obsługę posesji oraz istniejącą zielenią, wybrana została najbardziej optymalna lokalizacja przystanków autobusowych, tj. poza obrębem skrzyżowania, ale na jego wylotach.

Wobec powyższego, pomimo iż rozpoczęła się realizacja przedmiotowej inwestycji, to tutaj Zarząd jest otwarty na dialog i współpracę z mieszkańcami. W związku z tym istnieje możliwość spotkania w celu omówienia dokumentacji projektowej i wyjaśnienia wątpliwości.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WZROZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Kinga Wszelaka, tel. 071-376-00-06, e-mail kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Wrocław, 13.06.2021 r.

Szanowna Pani
Dyrektor Elwira Nowak

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4

50-032 Wrocław

Dotyczy: wykonania zaplanowanego przez Państwa przystanku autobusowego przy nieruchomości położonej we Wrocławiu, al. Kasprowicza

Szanowna Pani Dyrektor,

zwracamy się do pani Dyrektor w związku z tym, że dowiedziawszy się przypadkowo o planach realizacji ww. przystanku autobusowego wystosowaliśmy w dniu 30 maja 2021 r. pismo do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w którym wyraziliśmy zdecydowany protest przeciwko tej decyzji (pismo w załączeniu). Wydaje się, że adresaci zlekceważyli naszą korespondencję, ponieważ w ogóle nam na to pismo nie odpowiedzieli. Dopiero na nasze usilne domaganie się jakiegokolwiek reakcji oznajmiono nam, że odpowiedź jest „w przygotowaniu”, a pani Elżbieta Olczyk z ZDiUM przekazała nam, iż to właśnie Pani Dyrektor jest „nadrzędnym organem” w tej sprawie i wszelkie nasze uwagi należy teraz kierować do Pani Dyrektor.

Ponieważ nikt nas nie informował o zamiarach budowy tego przystanku autobusowego na wprost naszej posesji, a będzie to **bezpośrednio ingerować w nasze prawa do spokojnego i bezpiecznego życia jako mieszkańców tej posesji**, prosimy Panią Dyrektor o spowodowanie ponownego sprawdzenia projektu i dokonania jego korekty. Chodzi bowiem o to, że projektant przewidział przed naszym ogrodzeniem, wejściem na posesję i wyjazdem z niej niezwykle wąski, bo zaledwie 1-metrowy pasek chodnika (informacja przekazana przez kierownika budowy) i beztrosko skierował ruch rowerowy na ścieżkę rowerową zaplanowaną tuż pod naszym ogrodzeniem. W efekcie nie będziemy w stanie bezkolizyjnie i bezpiecznie – nie mówiąc już o spokoju – ani wejść, ani wyjść, ani wjechać czy wyjechać samochodem z naszej nieruchomości, gdyż zmusza się nas do wchodzenia wprost na ścieżkę rowerową i uciekania przed rowerzystami. Jest to tak, jak gdyby projektant i urząd, który zatwierdził projekt, zmuszał nas do wyjścia na jezdnię, żeby wejść do własnego domu lub z niego wyjść.

Dokonaliśmy oględzin wszystkich przystanków autobusowych usytuowanych przy alei Kasprowicza, porobiliśmy zdjęcia i zmierzaliśmy szerokości chodników i ścieżek rowerowych. NIGDZIE nie ma tak wąskiego chodnika ani takiego przebiegu ścieżki rowerowej jak to przewidziano w naszym przypadku. Projektant prawdopodobnie nie zadał sobie trudu zapoznania się z lokalizacją, warunkami drogowymi itd. Jak widać, niestety zatwierdzający projekt uwierzyli mu „na słowo” i zaakceptowali rozwiązanie, które będzie nam ewidentnie utrudniać życie.

Prosimy więc Panią Dyrektora o spowodowanie korekty projektu, zaplanowania przed naszym wejściem i wjazdem chodników o szerokości przynajmniej takiej, jaką posiadają chodniki znajdujące się przed nieruchomościami wszystkich mieszkańców naszej ulicy i takiego poprowadzenia ścieżki rowerowej, które nie będzie stanowić kolizji ani powodować zagrożenia dla pieszych i rowerzystów.

Jeśli taka zmiana nie zostanie wprowadzona i nasz głos, czyli głos mieszkańców Wrocławia, nie zostanie wysłuchany, oświadczamy, że w przypadku każdego potrącenia rowerzysty lub najechania przez rowerzystę na osoby piesze (czyli na nas, nasze dzieci, naszych gości oraz ludzi nam obcych) albo innych kolizji drogowych wynikających z - naszym zdaniem - ewidentnie wadliwego zaprojektowania ruchu w okolicy przystanku, będziemy z wykorzystaniem wszelkich środków prawnych występować o wysokie odszkodowania od Urzędu Miejskiego i jego organów, gdyż to właśnie te podmioty będą bezpośrednimi sprawcami takich sytuacji.

PROSIMY O PILNĄ REAKCJĘ I INTERWENCJĘ, PONIEWAŻ REALIZACJA PRZYSTANKU JUŻ SIĘ ROZPOCZYNA OD NAJBLIŻSZEGO PONIEDZIAŁKU!!!

Z poważaniem

30.05.2021 r.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław**

Protest przeciwko planowanej budowie przystanku autobusowego przy al. Kasprowicza na skrzyżowaniu z ul. Syrokomli we Wrocławiu

Szanowni Państwo!

Niniejszym, w imieniu właścicieli i mieszkańców domu przy al., Kasprowicza we Wrocławiu i domów sąsiednich składam zdecydowany protest przeciwko ww. inwestycji, o której dowiedzieliśmy się nawiasem mówiąc przypadkowo z informacji podanych w Internecie na stronie Gazety Wrocławskiej.

A obywatelskie zarządzanie miastem powinno brać pod uwagę głos, opinię i dobro jego obywateli!

Decyzja o budowie tego przystanku autobusowego pod oknami naszego domu i praktycznie biorąc pod wejściem do budynku została podjęta naszym zdaniem arbitralnie, bez jakichkolwiek konsultacji z nami i bez uzasadnienia merytorycznego.

Na Alei Jana Kasprowicza znajduje się w bezpośredniej bliskości już kilka przystanków autobusowych i nigdy nie słyszeliśmy od naszych sąsiadów i mieszkańców Karłowic, żeby zgłaszali potrzebę wybudowania kolejnego przystanku. I to akurat w tym miejscu. Mieszkańcy domów wielorodzinnych mają znacznie bliżej do innych przystanków, a tak będą musieli dodatkowo nadkładać spory kawałek drogi. Uważamy więc, że jest to decyzja arbitralna „urzędników zza biurka” nieuwzględniająca faktycznych potrzeb osiedla.

Brak konsultacji albo rzetelnej wizji lokalnej sprawił, że chcą Państwo wybudować przystanek w taki sposób, że będzie on zatrzuwał spalinami autobusów mieszkańców naszego domu i domów okolicznych. Wystarczyło się rozejrzeć, żeby od ręki można było wyznaczyć inne lokalizacje, jak chociażby przed parkiem przy Alei Kasprowicza albo przed ogródkami działkowymi. Byłoby to neutralne dla zdrowia mieszkańców Karłowic, zaś zieleń skutecznie neutralizowałaby spaliny. Już teraz nieustanne korki na naszej ulicy zatrzuwają nas spalinami, a Państwo chcą dołożyć jeszcze dodatkowe trucie powodowane przez autobusy.

Dodatkowym problemem, który chcą nam Państwo zafundować będzie utrudnienie wjazdu i wyjazdu samochodów z naszej posesji, które będą musiały czekać i przepuszczać autobusy.

Biorąc powyższe pod uwagę, a mamy jeszcze wiele argumentów na poparcie naszych racji, domagamy się rewizji tej decyzji i wyznaczenia nowej lokalizacji, zanim ekipy budowlane rozryją solidnie wykonany kawałek ulicy.

Prosimy o potraktowanie sprawy jako bardzo pilnej!

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Gazeta Wrocławska
2. Gazeta Wyborcza
3. TVP Wrocław