

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 33 00
ire.slaski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



IRRK4/3/3-0293-03-2021

Dot.: informacji w/s modernizacji linii kolejowej nr 143



Wrocław, 03.08.2021 r.

Departament Infrastruktury i Transportu
Urząd Miejski Wrocławia
ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław

W odpowiedzi na pismo WIM-ZT.152.1.2021 00066686/2021/W dot. petycji mieszkanki Wrocławia, przedstawiam poniżej stanowisko do przesłanych wniosków:

1. PKP PLK S.A. - poprzez budowę ekranów akustycznych na odcinku tej linii pomiędzy wiaduktami nad ul. Rychalską i nad ul. Trzebnicką - zapewniła mieszkańcom sąsiedniego osiedla (po stronie północnej linii kolejowej) niezbędną ochronę przed hałasem, który będzie efektem zarówno podniesienia prędkości na modernizowanej linii jak i niewątpliwego wzrostu liczby pociągów z niej korzystających;

Ad. 1

W ramach opracowywanej dokumentacji dla realizacji projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów” została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w której określono warunki realizacji inwestycji uwzględniające aspekty ochrony środowiska. Wydana przez Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 31.07.2020 decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nakłada obowiązek zabudowy urządzeń zmniejszających oddziaływanie akustyczne generowane przez linię kolejową nr 143. Na odcinku linii kolejowej nr 143 zlokalizowanej na terenie województwa dolnośląskiego zastosowano:

- ekrany akustyczne w n/w lokalizacjach:

Lp.	Oznaczenie ekranu	Km początek	Km koniec	Długość [m]	Wysokość [m]	Rodzaj	Lokalizacja, strona linii kolejowej (P/L)
Odcinek na terenie woj. dolnośląskiego							
26	E7a	118+900	119+200	300	4	pochłaniający	Bierutów, przy torze 2, strona L
27	E8a	120+600	120+800	200	4	pochłaniający	Bierutów, przy torze 2, strona L
28	E22	134+684	134+875	190	4	pochłaniający	Oleśnica, przy torze 1, strona P
29	E23	134+661	134+914	251	4	pochłaniający	Oleśnica, przy torze 2, strona L
30	E25	135+044	135+278	236	4	pochłaniający	Oleśnica, przy torze 2, strona L
31	E26	142+278	142+527	250	4	pochłaniający	Borowa, przy torze 1, strona P
32	E1	147+148	147+255	106	4	pochłaniający	Długoleka, przy torze 2, strona L
33	E27	147+448	147+851	405	4	pochłaniający	Długoleka, przy torze 2, strona L
34	E2	147+886	147+926	46	4	pochłaniający	Długoleka, przy torze 2, strona L
35	E3	148+082	148+367	284	3	odbijający	Długoleka,

Lp.	Oznaczenie ekranu	Km początek	Km koniec	Długość [m]	Wysokość [m]	Rodzaj	Lokalizacja, strona linii kolejowej (P/L)
							przy torze 2, strona L
36	E4	148+645	148+697	52	3	odbijający	Długoleka, przy torze 2, strona L
37	E9a	150+400	150+500	100	3	pochłaniający	Mirków, przy torze 2, strona L
38	E5	154+336	154+800	465	4	odbijający	Wrocław, przy torze 1, strona P
39	E10a	154+650	154+800	150	4	pochłaniający	Wrocław, przy torze 2, strona L
40	E6	156+406	156+443	37	3	odbijający	Wrocław, przy torze 1, strona P
41	E7	157+650	158+550	905	3	odbijający	Wrocław, przy torze 1, strona P

• tłumiki akustyczne akustyczne w/n lokalizacjach

Lp.	Km początek	Km koniec	Nr toru	Uwagi
Odcinek na terenie woj. dolnośląskiego				
8	118+781	118+854	1 i 2	-
9	119+193	119+404	1 i 2	-
10	119+518	119+612	1 i 2	-
11	120+319	120+890	1 i 2	Z przerwami w miejscach występowania przejazdu kolejowego w km 120+459 oraz na rozjazdach kolejowych
12	128+085	128+366	1 i 2	Z przerwą w miejscu występowania przejazdu kolejowego w km 128+154
13	130+423	130+499	1 i 2	-
14	134+233	134+326	1 i 2	-
15	135+123	135+414	1 i 2	-
16	136+103	136+282	1 i 2	Z przerwą w miejscu występowania przejazdu kolejowego w km 136+161
17	148+508	148+633	1 i 2	-
18	150+412	150+741	1 i 2	-
19	160+850	160+920	1 i 2	-

2. PKP PLK S.A. w ramach zaplanowanej modernizacji linii przywróciła do funkcjonowania dawny tunel dla pieszych łączący północną i południową stronę omawianego odcinka linii zlokalizowane mniej więcej ok. 159,870 km trasy (pokazany m.in. na: <https://fotopolska.eu/11670,obiekt.html7>);

Ad. 2

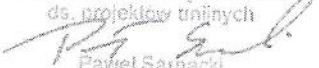
Parametry nieczynnego tunelu/przejścia technicznego, do dawnego ZNTK w km 159,871, (wysokość 2,14 m oraz szerokość 1,87 m, bez poszerzeń na długości 116,35 m) nie pozwalają na jego adaptację do pełnienia funkcji publicznego przejścia dla pieszych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednocześnie informuję, że we wskazanym tunelu zlokalizowana jest obecnie sieć ciepłownicza 2 x Dn 350, co dodatkowo uniemożliwia wykorzystanie tunelu na cele komunikacji

3. podczas prowadzenia remontu linii, nie zostało usunięte żadne z istniejących drzew w sąsiedztwie obu skarp nasypu, a po zakończeniu prac, dodatkowo w miejscach, gdzie w linii zadrzewienia wzdłuż torów występują przerwy - zostały one uzupełnione nowymi nasadzeniami drzew.

Ad. 3

W ramach planowanej inwestycji zostaną usunięte tylko te drzewa, które kolidują z zakresem prac modernizacyjnych oraz zagrażają bezpieczeństwu ruchu kolejowego. Nie planuje się nowych nasadzeń w granicach działek kolejowych służących do prowadzenia ruchu kolejowego

Jednocześnie zaznaczam, że projekt „Prace na linii kolejowej 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów” jest na etapie prac projektowych, a jego realizacja planowana jest w nowej perspektywie UE po zapewnieniu finansowania.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów trójlinijnych

Paweł Samoch

Opracował:
Mariusz Czarny
tel. 71 717 16 04,