



1000010061151

Piotr Kozdrowicki

Wrocław, 2021-07-20

Sygnatura sprawy BZM-TZ.152.1.2021

Numer ewidencyjny pisma 00089156/2021/W

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana petycję, która wpłynęła do Urzędu Miejskiego Wrocławia w dniu 3 maja 2021 roku, wnoszącą o dodanie do analizowanych wariantów przyszłego funkcjonowania Mostów Osobowickich budowy nowej pieszo-rowerowej kładki przedstawiam stanowisko w poruszonych w petycji sprawach. Podstawą podjęcia prac projektowych dla przebudowy Mostów Osobowickich jest ich zły, wymagający działań naprawczych, stan techniczny. Aktualnie Mosty Osobowickie wykazują uszkodzenia w wielu parametrach. Niedostateczna jest nawierzchnia jezdni na Mostach zwłaszcza w obrębie torowiska i na dojazdach. Są na niej koleiny, spękania, rozległe deformacje oraz ubytki. Zagraża to bezpieczeństwu ruchu publicznego. Nawierzchnia chodników, które są bardzo wąskie, jest nierówna, płyty betonowe „klawiszują”, występują na nich pęknięcia i ubytki, przez co droga nie zapewnia należytej wygody i bezpieczeństwa użytkownikom. Konstrukcja obu mostów również wykazuje szereg nieprawidłowości, które obniżają przydatność użytkową, estetykę i bezpieczeństwo. W celu przywrócenia obiektom odpowiedniego stanu technicznego, nośności oraz funkcji należy wykonać ich przebudowę.

Dla optymalnego określenia rozwiązań pieszych, rowerowych, komunikacji indywidualnej i zbiorowej w przekroju obiektu mostowego po przebudowie, podjęto decyzję o przeprowadzeniu konsultacji społecznych, które odbyły się między 7 kwietnia a 5 maja 2021 roku. Pełna informacja o konsultacjach zawarta jest na stronie <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/konsultacje-jak-urzadzic-ruch-na-mostach-osobowickich>.

Celem konsultacji była pomoc w wyborze kompromisowego rozwiązania projektowego - takiego, które będzie optymalne dla możliwie jak największej liczby uczestników ruchu. Przedmiotem konsultacji przebudowy Mostów Osobowickich były takie warianty, które są możliwe do zrealizowania przy założonych możliwościach finansowych Miasta.

Kładka nie była przedmiotem projektu oraz konsultacji, ponieważ Miasto nie ma możliwości finansowych, żeby ją wybudować. Taki wariant wiązałby się ze znacznie wyższym kosztem całkowitym remontu Mostów. Dla przykładu, zaprojektowana właśnie kładka nad Ślężą, na przedłużeniu ul. Trawowej, o długości ok. 30 m (nad nurtem rzeki o szer. 6 m) została wyceniona na blisko 5 mln zł. Długość przejścia nad rzeką Odrą równoległego do Mostów Osobowickich to ponad 300 metrów. Natomiast wariant zakładający dobudowanie kładki do konstrukcji Mostów, szacowany na ok. 5,7 mln zł netto, nie został zaakceptowany przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Niezależnie od aspektów finansowych osobna kładka pieszo-rowerowa odsunięta od mostów nie polepszyłaby warunków ruchu samochodowego i komunikacji zbiorowej. Pozwalałaby jedynie zachować obecne warunki ruchu. Nowa konstrukcja nie oznaczałaby rezygnacji z chodników czy potrzeby zapewnienia ruchu rowerowego na obecnych mostach. Szersza informacja poruszająca tematykę kładki i prezentująca stanowisko Miasta znajduje się pod adresem <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/konsultacje-mostow-nie-kladki-dlaczego>.

O płynności ruchu kołowego i szynowego decyduje dostępna szerokość jezdni na obiekcie oraz jej stan techniczny, a organizacja ruchu jest kwestią wtórną. Można sobie wyobrazić, że odpowiednio szeroki pas ruchu, nawet jeśli współdzielony z komunikacją zbiorową, również może zapewnić płynność ruchu, bez konieczności wydzielania pasów. Uważam, że możliwe są kompromisy, na rzecz poprawy warunków ruchu innym użytkownikom, czyli pieszym i rowerzystom – bez pogarszania sytuacji dla aut i komunikacji zbiorowej. Nie tylko infrastruktura i jej stan techniczny wpływa na płynność poruszania się, lecz przede wszystkim dobra organizacja ruchu i odpowiednie nim zarządzanie. Przebudowa mostów umożliwi wprowadzenie w tym miejscu Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS). Pozwala on na sterowanie ruchem zarówno w sytuacjach zwyczajnych, jak i nadzwyczajnych. Możemy w ten sposób przeciwdziałać tworzeniu się zatorów aut, umożliwiać sprawny przejazd komunikacji zbiorowej czy reagować na sytuacje ekstremalne co skutkować będzie sprawniejszym poruszaniem się po mostach de facto dla wszystkich użytkowników.

Pańska petycja zostanie wzięta pod uwagę jako jeden z wielu głosów w toczącej się dyskusji w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących ostatecznego zakresu remontu Mostów Osobowickich.

Na dzień dzisiejszy pomysłów na zrealizowanie zadania jest kilka, a żadna wiążąca decyzja, co do ostatecznego kształtu remontu mostu nie została jeszcze podjęta. Po zakończeniu analizy wniosków płynących z konsultacji podjęta zostanie decyzja, która uwzględni głosy mieszkańców, w tym i Pana.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Królnek

Do wiadomości:

1. Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia