

Wykaz działań podejmowanych przez Miasto

I. Osoby biorące udział w rozmowach i negocjacjach dotyczących przedłużenia współpracy Gminy Wrocław z Kolejami Dolnośląskimi S.A. i POLREGIO Sp. z o.o. w zakresie honorowania biletów i ulg miejskich oraz wdrożenia nowego Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego:

Cezary Przybylski – Marszałek Województwa Dolnośląskiego
Jacek Sutryk – Prezydent Wrocławia
Tymoteusz Myrda – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Łukasz Sęk - Urząd Marszałkowski
Agnieszka Zakęś – Urząd Marszałkowski
Damian Stawikowski - Koleje Dolnośląskie S.A.
Wojciech Zdanowski - Koleje Dolnośląskie S.A.
Bartosz Jungiewicz – Koleje Dolnośląskie S.A.
Adam Gajda – POLREGIO Sp. z o.o.
Marcin Domaćła - POLREGIO Sp. z o.o.
Jakub Mazur – Urząd Miejski Wrocławia
Elżbieta Urbanek - Urząd Miejski Wrocławia
Paulina Tyniec-Piszc – Urząd Miejski Wrocławia

II. Kalendarium i zakres podjętych działań:

- 1) 22.02.2021 r. – spotkanie przedstawicieli Urzędu Miejskiego Wrocławia (UMW) oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego (UMWD) dotyczące wprowadzenia nowego rozwiązania - Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego (pociąg/tramwaj/autobus);
- 2) 24.03.2021 r. - pismo Urzędu Miejskiego Wrocławia do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego - prośba o zajęcie stanowiska w sprawie wprowadzenia nowego Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego;
- 3) 30.03.2021 r. - odpowiedź Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego na pismo z dnia 24.03.2021 r.:
 - zainteresowanie współpracą w zakresie Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego oraz wola zaangażowania przewoźników kolejowych,
 - propozycja spotkania w celu wyjaśnienia wątpliwości;
- 4) 30.03.2021 r. – e-mail Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego do przewoźników kolejowych z opisem propozycji Miasta – nowy Wrocławski Bilet Zintegrowany;
- 5) 1.04.2021 r. - pismo Urzędu Miejskiego Wrocławia do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego deklaracja gotowości do spotkania,
 - prośba o przekazanie pytań/uwag dotyczących propozycji wprowadzenia nowego Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego,
 - informacja o podjęciu przez Miasto działań alternatywnych;
- 6) 9.04.2021 r. - spotkanie on-line UMW, UMWD, KD i POLREGIO;
- 7) 16.04.2021 r. - spotkanie on-line UMW, UMWD, KD i POLREGIO;

- 8) 16.04.2021 r. – pismo KD:
- propozycja kontynuacji umowy obowiązującej od 1.01.2021 r. (1.500.000 zł netto / m-c, dla 31.900 zatrzymań przy stawce 47,02 zł netto za zatrzymanie) do końca 2021 r.,
 - rozszerzenie umowy o nowe linie (152.855 zatrzymań w skali roku);
- 9) 16.04.2021 r. – pismo POLREGIO:
- wniosek o kontynuację umowy do końca 2021 r. na dotychczasowych zasadach (wynagrodzenie ryczałtowe) - patrz pkt 8;
- 10) 22.04.2021 r. – pismo KD:
- pytania dotyczące Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego:
 - czy Miasto planuje wykup biletów lub refundację podróży dla osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów,
 - jakie bilety będą nabywać pasażerowie podróżujący sporadycznie koleją,
 - czy pozostanie w obiegu znaczek aglomeracyjny,
 - podtrzymanie woli współpracy na zasadach opisanych w piśmie z dnia 16.04.2021 r.;
- 11) 27.04.2021 r. – pismo UMW stanowiące odpowiedź na pismo KD z 22.04 (do wiadomości POLREGIO i UMWD) – przedstawiające stanowisko Miasta oraz ustosunkowujące się do pytań zadanych przez KD;
- 12) 29.04.2021 r. – pismo KD:
- podtrzymanie stanowiska wyrażonego 16.04.2021 r.,
 - oczekiwania od UMW kalkulacji kosztów dotyczących przewoźników,
 - krytyczne odniesienie się do propozycji liczenia pasażerów,
 - wpływ ulg przyznanych przez Radę Miejską (bezpłatne przejazdy dla uczniów) na liczbę pasażerów w kolejach,
 - negatywne odniesienie się do propozycji wprowadzenia Biletu Zintegrowanego;
- 13) 30.04.2021 r. – odpowiedź UMW (do KD i POLREGIO) na pismo z dnia 29.04.2021 r. zawierające prośbę o jednoznaczną odpowiedź dotyczącą propozycji wprowadzenia Biletu Zintegrowanego – termin 4 maja br. ;
- Do chwili obecnej Urząd Miejski Wrocławia nie otrzymał odpowiedzi na w/w pismo.*
- 14) 19.05.2021 r. – spotkanie przedstawicieli Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego w celu dokonania uzgodnień o charakterze strategicznym – potwierdzenie woli współpracy;
- 15) 20.05.2021 r. – pismo UMW do KD i POLREGIO zawierające propozycję dalszej współpracy:
- okres współpracy: 1.07.2021 r. -30.06.2024 r.,
 - kwota wynagrodzenia (18 mln brutto rocznie), zakres usług kolejowych – bez zmian, w ramach wynagrodzenia pula zatrzymań (600 tys. zatrzymań rocznie) oraz wartość jednostkowej stawki za zatrzymanie (30 zł brutto);
- 16) 27.05.2021 r. – pismo KD – brak zgody na propozycję UMW:
- podtrzymanie stawki w wysokości 47,00 zł netto (50,78 zł brutto) dla dotychczasowych połączeń,
 - przyjęcie stawki w wysokości 39 zł netto (42,12 zł brutto) dla nowych połączeń,
 - podtrzymanie gwarantowanej liczby zatrzymań pociągów na stacjach na dotychczasowym poziomie, tj. 382.800 rocznie, maksymalna liczba zatrzymań na poziomie 690 000 rocznie,

- honorowanie ulg komunikacji miejskiej z zastrzeżeniem, że wprowadzanie nowych ulg wymaga akceptacji przewoźników,
- propozycja zawarcia umowy na 15 lat;

17) 28.05.2021 r. – pismo POLREGIO:

- akceptacja dotychczasowego modelu współpracy,
- wstępna akceptacja trzyletniego okresu obowiązywania nowej umowy,
- wątpliwości co do liczby zatrzymań, a tym samym wysokości ceny jednostkowej za zatrzymanie;

18) 1.06.2021 r. – pismo UMW do przewoźników kolejowych:

- podtrzymanie gotowości wnoszenia opłaty za liczbę zatrzymań (z pokreśleniem, że właściwą formą obliczania wynagrodzenia jest kwota wynikająca z liczby przewiezionych pasażerów),
- podtrzymanie propozycji trzyletniej współpracy,
- propozycja przyjęcia jednostkowej stawki za zatrzymanie w wysokości 30 zł netto (36 zł brutto), z zaznaczeniem, że nie wymaga ona ze strony przewoźników żadnych dodatkowych działań,
- zwiększenie wynagrodzenia do poziomu oczekiwanego przez przewoźników winno być pochodną zwiększenia liczby przewozów, a nie stawki za zatrzymanie,
- wskazanie kosztów umowy na przestrzeni lat 2014-2023;

19) 8.06.2021 r. – pismo KD:

- podtrzymanie stawki w wysokości 47,00 zł netto (50,78 zł brutto) dla dotychczasowych połączeń,
- przyjęcie stawki w wysokości 39 zł netto (42,12 zł brutto) dla nowych połączeń,
- podtrzymanie gwarantowanej liczby zatrzymań pociągów na stacjach na dotychczasowym poziomie, tj. 382.800 rocznie,
- honorowanie ulg komunikacji miejskiej z zastrzeżeniem, że wprowadzanie nowych ulg wymaga akceptacji przewoźników,
- akceptacja trzyletniego okresu obowiązywania umowy,
- waloryzacja stawek,
- gotowość rozliczania umowy w oparciu o wielkość pracy przewozowej (pociągokilometr);

20) 14.06.2021 r. – e-mail UMW do spółek kolejowych – informacja o analizie oferty jw.

21) 23.06.2021 r. – pismo KD:

- rozpoczęcie z dniem 24.06 informowania pasażerów o zaprzestaniu honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej w pociągach,
- gotowość przedłużenia obecnej umowy;

22) 23.06.2021 r. – mail POLREGIO:

- rozpoczęcie z dniem 24.06 br. informowania pasażerów o zaprzestaniu honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej w pociągach;

23) 23.06.2021 r. – e-mail UMW do KD oraz e-mail do POLREGIO – przyjęcie do wiadomości obowiązków informacyjnych przewoźników;

24) 24.06.2021 r. – pismo UMW do spółek kolejowych:

- brak akceptacji propozycji przewoźników, które nie uległy zmianie,
- oczekiwanie na weryfikację stanowiska spółek i kompromisowe propozycje,
- brak możliwości spełnienia oczekiwań spółek w zakresie akceptacji przez przewoźników wprowadzania do komunikacji miejskiej nowych ulg (kompetencje RMW),

- gotowość akceptacji idei przedstawionej przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego polegającej na rozróżnieniu w umowie stacji i przystanków kolejowych o charakterze regionalnym i lokalnym,
- deklaracja ponoszenia opłat za przystanki lokalne w oczekiwanej wysokości 47,02 zł netto;

25) 29.06.2021 r. - pismo KD:

- brak akceptacji porpozycji Miasta,
- propozycja przyjęcia stawki w wysokości 47,02 zł netto za zatrzymanie bez uwzględniania zatrzymań na 5 wskazanych stacjach („regionalne ośrodki ciążenia”),
- podtrzymanie waloryzacji stawek;

26) 30.06.2021 r. – pismo UMW z ostateczną ofertą:

- akceptacja stawki w wysokości 47,02 zł netto za zatrzymanie na stacjach i przystankach kolejowych nie mających charakteru „regionalnych ośrodków ciążenia”,
- brak akceptacji waloryzacji stawek,
- włączenia Wrocław Nadodrze do stacji regionalnych, nie wymienionych w piśmie KD z dnia 29.06.2021 r.,
- przyjęcie bazy zatrzymań na poziomie 382.800 rocznie (nie licząc zatrzymań na nowych stacjach i przystankach);

Z końcem 30 czerwca 2021 roku wygaśa obowiązująca umowa z KD i POLREGIO.

27) 1.07.2021 r. – pismo KD:

- brak akceptacji propozycji UMW z dnia 30.06.2021 r.,
- podtrzymanie oferty z 29.06;

28) 5.07.2021 r. - pismo POLREGIO:

- brak akceptacji propozycji UMW z dnia 24.06.2021 r. w zakresie wnoszenia opłat tylko za stacje i przystanki o charakterze miejskim,
- otwarcie na negocjacje;

Równolegle z działaniami opisanymi jw. Urząd Miejski Wrocławia przygotował i przedłożył projekt uchwały Rady Miejskiej Wrocławia dotyczący wprowadzenia nowego biletu „Nasz Wrocław Kolej” jako alternatywy dla honorowania biletów i ulg miejskich w pociągach KD i POLREGIO.

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Marek Żabiński

SKUTKI FINANSOWE WPROWADZENIA BILETU "NASZ WROCŁAW KOLEJ" W CENIE 18,00 zł

Założenia:

1. miesięczna liczba pasażerów kolejowych (Wrocławian), na podstawie badań wykonanych w X 2020 r.	112 847
2. miesięczna liczba biletów 30-dniowych (l. pasażerów/44)	2 565

l. Biletów	cena biletu kom. miejskiej	wartość w m-cu zł	wartość roczna zł
2 565	18,00	46 170	554 040
2 565	90,00	230 850	2 770 200
Różnica:			-2 216 160

Potencjalne max. roczne zmniejszenie dochodów:	2 216 160 brutto
	2 052 000 netto

Założenia dodatkowe:

udział biletów ulgowych we wszystkich biletach (szt.) wynosił w 2020 r.	34%
udział biletów ulgowych we wszystkich biletach (szt.) wynosił w 2019 r.	36%
średnio	35%

15% pasażerów komunikacji miejskiej stanowią uczniowie, którzy w komunikacji zbiorowej mają prawo do bezpłatnych przejazdów

l. Biletów	cena biletu kom. miejskiej	wartość w m-cu zł	wartość roczna zł
763	9,00	6 868	82 413
1 417	18,00	25 509	306 107
763	45,00	34 339	412 067
1 417	90,00	127 545	1 530 536
Różnica:			-1 554 082

potencjalne max. roczne zmniejszenie dochodów:	-1 554 082 brutto
	-1 438 965 netto

UWAGA:

W związku z uchwałą zmniejszeniu ulegną wydatki (18 mln brutto/rok)

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Marek Zabiński

