



Pani Magdalena Razik-Trziszka
Pani Dorota Galant
Pan Piotr Uhle
Pani Jolanta Niezgodzka

Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 15 lipca 2021 r.

WTR-OS.0003.4.2021.JM

W odpowiedzi na Państwa zapytanie z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie organizowania kolei miejskiej informuję co następuje:

Ad 1

Informacje na temat przebiegu rozmów na temat honorowania URBANCARD i nowego Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego były Państwu przedstawiane kilkakrotnie podczas posiedzeń Komisji, Klubów oraz Sesji Nadzwyczajnej Rady Miejskiej Wrocławia, która odbyła się w dniu 16 czerwca br. Rozumiejąc jednak Państwa oczekiwania w zakresie dodatkowych informacji na temat współpracy ze spółkami kolejowymi POLREGIO Sp. z o.o. (POLREGIO) oraz Kolejami Dolnośląskimi S.A. (KD) przedstawiam co następuje:

Od 2013 roku, tj. od początku współpracy w zakresie honorowania biletów i ulg miejskich w pojazdach Spółek KD i POLREGIO funkcjonował model rozliczeń oparty na badaniach i pomiarach liczby pasażerów miejskich korzystających z pociągów na terenie Wrocławia.

Rozmowy na temat potrzeby modyfikacji dotychczasowego modelu rozliczania usług świadczonych przez przewoźników rozpoczęto jesienią 2020 r. Skłoniły nas do tego doświadczenia wynikające z wieloletniej współpracy, chęć unowocześnienia formy rozliczania się oraz obserwacje z pierwszego okresu pandemii, w trakcie którego następowało istotne ograniczenie oferty przewozowej w kolejach i spadek liczby pasażerów korzystających z komunikacji publicznej, w tym z usługi objętej umową pomiędzy Miastem, KD i POLREGIO.

Miasto zaproponowało wówczas wdrożenie automatycznego systemu liczenia pasażerów, który dostarczałby bieżących danych o liczbie pasażerów korzystających z usługi, stanowiących podstawę obliczania wynagrodzenia umownego, na co Spółki POLREGIO i KD nie wyraziły zgody. Spółki wskazały

wówczas jednoznacznie, że nie chcą wiązać wynagrodzenia umownego z liczbą pasażerów korzystających z usługi objętej umową.

W efekcie rozmów dotyczących kontynuacji współpracy ostatecznie w dniu 30 grudnia 2020 r. Gmina Wrocław zawarła z POLREGIO oraz KD umowę nr WTR/U/1/2020 na okres 1.01 – 30.06.2021 r., na podstawie której płaciła przewoźnikom ryczałtowe wynagrodzenie miesięczne. Jak Państwu wskazywano, umowa ta miała być umową pomostową, na czas wypracowania i wdrożenia nowego modelu rozliczeń. Ze względu na krótki termin jej obowiązywania, od lutego br. trwały rozmowy i negocjacje dotyczące określenia możliwości i warunków kontynuowania współpracy w roku 2021 i w latach kolejnych. Miasto zaproponowało wówczas wprowadzenie nowego Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego, jako alternatywę dla rozwiązania funkcjonującego w okresie 1.01-30.06.2021 r.

Podejmowane przez zainteresowane strony działania miały formę: konsultacji i rozmów telefonicznych, spotkań osobistych i online, analiz przedkładanych przez strony propozycji i ofert, w tym analiz finansowych skutków przedstawianych projektów, korespondencji mailowej i pism.

Wykaz działań przekazujemy w załączeniu.

Ad 2

Skutki finansowe zmian w uchwałach Rady Miejskiej są szacowane na podstawie danych będących w posiadaniu Gminy Wrocław.

Określenie przewidywanych zmian w dochodach i wydatkach budżetowych w związku z wprowadzeniem biletu „Nasz Wrocław Kolej” zostało oparte na wynikach badań liczby pasażerów komunikacji miejskiej poruszających się wewnątrz Wrocławia, przeprowadzonych na nasze zlecenie w październiku 2020 r. oraz na podstawie obowiązującej taryfy biletowej (kalkulacja zmian i przyjętych do niej założeń w załączeniu).

Na podstawie posiadanych danych oszacowano potencjalny max. roczny spadek w dochodach z tytułu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej na poziomie 1,55 mln zł, przy jednoczesnym zmniejszeniu pierwotnie zakładanych wydatków (na ww. umowę) w wysokości 18 mln zł.

Kalkulacja przewidywanych skutków finansowych w naszej ocenie stanowiła wystarczającą podstawę do zaproponowania wprowadzenia do taryfy biletowej wrocławskiej komunikacji zbiorowej nowego rodzaju biletu. Wskazywała ona bowiem, że w przypadku niepowodzenia negocjacji bilans zmian w dochodach i wydatkach będzie korzystny dla budżetu Miasta.

Przedstawiona kalkulacja została sporządzona dla proponowanej ceny biletu w wysokości 18,00 zł (9,00 zł - ulgowy). Cena ta, w wyniku wprowadzonych przez Radnych poprawek, uległa ostatecznie zmniejszeniu do kwoty 1,00 zł (0,50 zł - ulgowy).

Ze względu na brak woli zmiany, ze strony Spółek, oczekiwanej wysokości wynagrodzenia, wprowadzenie do taryfy opłat nowego biletu „Nasz Wrocław Kolej” było alternatywnym rozwiązaniem, jakie Miasto mogło zaproponować, aby zminimalizować pasażerom finansowe skutki decyzji przewoźników.

Ad 3

W związku z niepodjęciem przez Spółki kolejowe współpracy na zasadach możliwych do zaakceptowania przez Gminę Wrocław, pojawiła się koncepcja wprowadzenia „Stypendium kolejowego/dojazdowego”. W chwili obecnej trwają analizy dotyczące możliwości i skutków wprowadzenia takiego rozwiązania.

Ad 4

Za organizację transportu kolejowego na terenie całego województwa odpowiada Marszałek Województwa Dolnośląskiego. Realizację zadania powierza podległym mu przewoźnikom kolejowym. Zarządzanie transportem kolejowym (w tym uzgadnianie przystanków i rozkładów jazdy w zakresie tras, czy częstotliwości) leży poza kompetencjami Gminy.

Obowiązująca do 30 czerwca br. umowa gwarantowała jedynie ofertę przewozową określoną szacunkową miesięczną liczbą zatrzymań na terenie Wrocławia.

W oparciu o tę liczbę, przewoźnikom przysługiwało wynagrodzenie w formie ryczału.

W ramach negocjacji dotyczących współpracy od 1 lipca br., Miasto oczekiwało gwarancji utrzymania obecnej oferty przewozowej powiększonej o zatrzymania wynikające z planowanego uruchomienia nowych linii/połączeń kolejowych (linia nr 292 – kier. Jelcz-Laskowice, linia nr 285-kier. Sobótka/Świdnica) oraz oddania do użytku nowych przystanków (Wrocław Szczepin i Iwiny).

Ad 5

Bilety okresowe wrocławskiej komunikacji zbiorowej zakupione przed 1 lipca br. zachowują swoją ważność do terminu określonego w chwili ich nabycia. W związku z tym ich posiadacze są nadal pełnoprawnymi uczestnikami publicznego transportu miejskiego. Fakt zakupu biletów w realiach obowiązywania umowy z POLREGIO i KD nie zmienia ich cen i zakresu obowiązywania w komunikacji miejskiej.

Jednak wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów, osoby, które posiadają takie bilety i nie chcą na ich podstawie korzystać z transportu autobusowego i tramwajowego organizowanego przez Gminę, mogą je zwrócić u operatora systemu URBANCARD. Zwrotu niewykorzystanej – z powodu braku kontynuacji umowy – części biletu (bez pobierania opłaty manipulacyjnej) można dokonać w Biurach Obsługi Klienta lub drogą elektroniczną przez stronę www.urbancard.pl.

Ponadto, wprowadzenie od 1 września br. nowego biletu „Nasz Wrocław Kolej” stanowiło – wypracowane jednostronnie przez Miasto – alternatywne rozwiązanie mające na celu minimalizowanie pasażerom skutków zakończenia dotychczasowej współpracy ze spółkami KD i POLREGIO.

Z wyrazami szacunku

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Marek Zabiński

Załączniki:

1. Wykaz działań podejmowanych przez Miasto w zakresie honorowania Urbancard oraz nowego Wrocławskiego Biletu Zintegrowanego
2. Kalkulacja skutków budżetowych nowego biletu „Nasz Wrocław Kolej”

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta