

Wrocław 14 czerwca 2021 r.



Departament Infrastruktury i Transportu

Wydział Inżynierii Miejskiej

Ul. G. Zapolskiej 4



WIM-ER-D.7223.301.2021.AM

Sprawa: Petycja w sprawie wstrzymania prac nad zmianą organizacji ruchu na ul.
Wojtkiewicza

Petycja mieszkańców

Ponawiamy jako mieszkańcy ul. Wojtkiewicza swoją prośbę skierowaną do Państwa o zatrzymanie prac przy nowej regulacji naszej ulicy która była opiniowana dnia 14.04.21 r. przez **Radę Osiedla Biskupin, Sępolno, Dąbie, Bartoszewice** oraz wnosimy o niepodejmowanie działań wbrew woli większości mieszkańców i bez przeprowadzania prawdziwych konsultacji społecznych nad tak ważną zmianą .

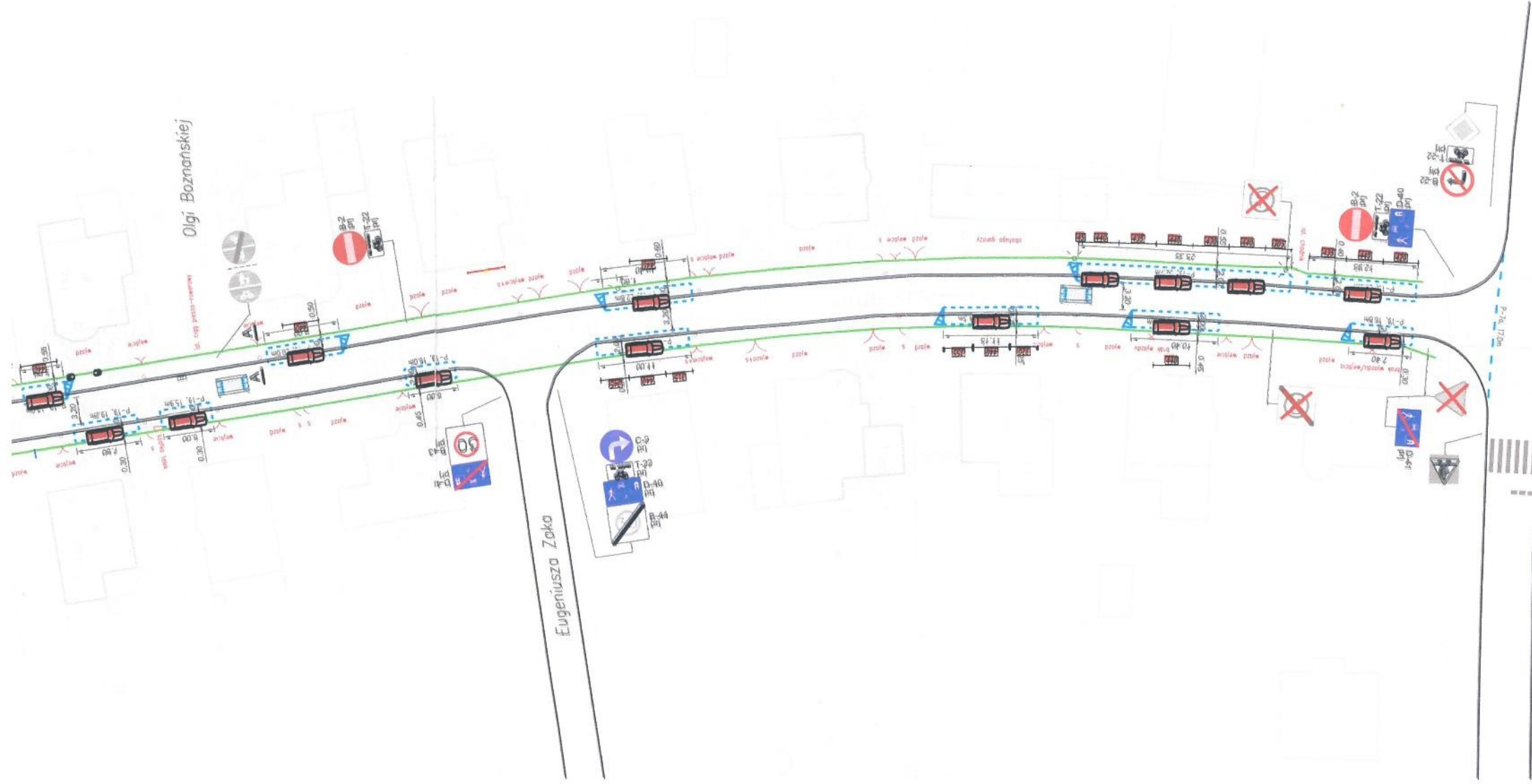
Uzasadnienie :

Nawiązując do pisma z 13.05.21 r. (00152544/2021/PU) napisanego do Państwa przez naszego sąsiada z ulicy i wobec jego głosu przeciwnego do zgłoszonej przez nas petycji zaznaczamy że :

1. Nie ma innych szczególnych warunków przesądzających o konieczności uporządkowania parkowania na ul. Wojtkiewicza niż na pozostałych 12 ulicach naszego osiedla – ulica ta jest tak samo szeroka jak pozostałe , tak samo jak na pozostałych chadzają nią piesi , także dzieci i niepełnosprawni , a przedszkole wspomniane w ww. wymienionym piśmie znajduje się przy ulicy Braci Gierymskich , nie tuż za rogiem ulicy

Wojtkiewicza ale zdecydowanie dalej i bliżej skrzyżowania z ul. Ślewińskiego. Parcie tego rozwiązania na ulicy Wojtkiewicza jest częścią konfliktu sąsiedzkiego trwającego kilkanaście lat i wywoływanego przez jednego człowieka skonfliktowanego z większością swoich sąsiadów.

2. Tak samo jak na innych ulicach , posesje mają bramy wjazdowe na posesję, część prowadzi do garaży, z których z racji na stromy przedwojenny zjazd nikt nie korzysta, a poza domami jedno i dwulokalowymi są także domy trzylokalowe. Także wspomniany przez sąsiada zespół garaży nie służy mieszkańcom ul. Wojtkiewicza - w większości jest to własność osób mieszkających w sąsiednich blokach mieszkalnych.
3. Projekt nowej regulacji ul. Wojtkiewicza tylko statystycznie i w bardzo optymistycznych warunkach przewiduje 30 miejsc postojowych, co dokumentujemy załącznikiem nr. 1. W tych mniej korzystnych ale możliwych okolicznościach, miejsc jest 20 – czyli o 5 – 8 miejsc postojowych mniej niż ilość wykorzystywana codziennie, nie wspominając już tak szczególnych okoliczności jak wizyta gości, dostawców, ekip remontowych... Po nowej regulacji pojazdy, których postój na ul. Wojtkiewicza nie będzie możliwy będą parkowały na sąsiednich ulicach.
4. Nie jest zjawiskiem dziwnym chęć postoju swojego pojazdu jak najbliżej swojego domu – sam autor pisma z 13 maja ma na swojej posesji 3 stanowiskowy garaż , podjazd ok. 150 m2 mogący pomieścić statystycznie od 5 do 12 pojazdów i szeroką , automatyczną bramę tak więc zrozumiął jest dla nas brak jego niepokoju o postój pojazdów po nowej regulacji.
5. Sygnatariuszami petycji do Rady Osiedla jak i do Rady Miasta, Prezydenta Miasta Wrocławia byli mieszkańcy i właściciele 15 z 17 domów przy naszej ulicy, **których problem postoju na ulicy autentycznie dotyczy .**
6. Właśnie dlatego że ul. Wojtkiewicza jest własnością gminną i służyć powinna wszystkim mieszkańcom, my właściciele i mieszkańcy domów przy tej ulicy nie chcemy być wykluczeni z tego prawa i możliwości decydowania o tym czy regulacja naszej ulicy realizuje także nasze potrzeby , w tym bezproblemowego postoju blisko swojego zamieszkania. Stan obecny, choć nie jest doskonały, zdecydowanie lepiej realizuje prawa wszystkich niż nowa regulacja i w zasadzie przeszkadza tylko jednej rodzinie.
7. Wstrzymanie prac nad procedowaną nową regulacją ul. Wojtkiewicza , jest konieczne z powodu nieakceptowanego przez większość mieszkańców kierunku jaki ów projekt przybrał .



Braci Gierzyńskich

łapczy niższe oznakowanie

13m

