

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę nr XXXIX/1062/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 czerwca 2021 r. zmieniającą uchwałę nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej

Projekt niniejszej uchwały dokonuje korekty uchwały nr XXXIX/1062/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 czerwca 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 3061) w zakresie doprecyzowania treści nowych regulacji, które wejdą w życie z dniem 1 września 2021 r.

Projektowany akt prawny dokonuje zmiany brzmienia § 1 pkt 3 uchwały nr XXXIX/1062/21 definiującego cechy, które powinien posiadać bilet kolejowy uprawniający do korzystania z nowego biletu komunikacji miejskiej „Nasz Wrocław Kolej”.

W pierwotnym brzmieniu przepisu wystąpił błąd redakcyjny polegający na braku wskazania, że bilet kolejowy uprawniający do przejazdów komunikacją miejską Wrocławia powinien być zakupiony jako bilet w dwie strony (tam i z powrotem).

Jednocześnie by uniknąć wątpliwości interpretacyjnych, które pojawiły się po przyjęciu uchwały, doprecyzowano treść wprowadzanych regulacji:

1. Celem uniknięcia wpływu cenników biletowych kształtowanych przez przewoźników kolejowych na funkcjonowanie miejskiej taryfy biletowej, wprowadzono dodatkowy wymóg minimalnej ceny biletu kolejowego, który będzie honorowany - w wysokości 104 zł. Kwota ta stanowi cenę najtańszego biletu odcinkowego miesięcznego imiennego w taryfach podstawowych (w dwie strony) regionalnych przewoźników kolejowych.
2. W zakresie honorowanych biletów kolejowych zakupionych z ulgą ustawową uszczegółowiono, iż obowiązują one jedynie w przypadku posiadania jednocześnie ulgi do zakupu biletów w komunikacji miejskiej Wrocławia.
3. By uniknąć wątpliwości interpretacyjnych dodano również zapis, iż cechy biletu kolejowego, który będzie uprawniał do zakupu biletu „Nasz Wrocław Kolej”, określone w § 5b pkt 1-4 uchwały muszą być spełnione łącznie.

Projekt uchwały nie powoduje odmiennych niż wskazywane w projekcie uchwały zmienianej skutków finansowych. Skutki te prognozowano na etapie procedowania uchwały zmienianej.

Założenia projektu uchwały zmienianej skonsultowano z właściwymi związkami zawodowymi oraz Wrocławską Radą Działalności Pożytku Publicznego.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.