



Data
wpł. 17-06-2021

Szanowny Pan

Bohdan Aniszczyk

L. dz. Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Panie Przewodniczący,

na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w związku z § 9 ust. 2 Statutu Miasta Wrocławia składamy wniosek o zwołanie sesji Rady Miejskiej Wrocławia.

Porządek obrad nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej Wrocławia oraz projekty uchwał stanowią załączniki do niniejszego wniosku. Wnioskodawców reprezentować będzie radny Piotr Uhle.

Z poważaniem,
Radne i Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Porządek Obrad

1. Informacje i komunikaty Przewodniczącego i Prezydenta Wrocławia.
2. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmiany porządku obrad.
3. Informacja Prezydenta Wrocławia o podjętych dotychczas działaniach w celu ochrony zabytkowego kompleksu Stadionu Olimpijskiego, w tym zespołu dawnych odkrytych basenów sportowo-rekreacyjnych.
- Dyskusja nad informacją Prezydenta.
4. Uchwała w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Wrocławia w zakresie ochrony zabytkowego kompleksu Stadionu Olimpijskiego, w tym zespołu dawnych odkrytych basenów sportowo-rekreacyjnych.
5. Informacja Prezydenta Wrocławia o podjętych dotychczas i planowanych działaniach w sprawie inwestycji w spalarnię odpadów w gminie Wisznia Mała w związku z porozumieniem podpisanym przez pierwszego Wiceprezydenta Wrocławia.
- Dyskusja nad informacją Prezydenta.
6. Stanowisko w sprawie sprzeciwu budowie elektrociepłowni na południowo-wschodnim krańcu gminy Wisznia Mała w bezpośrednim sąsiedztwie gminy Wrocław.
7. Informacja Prezydenta Wrocławia o podjętych dotychczas i planowanych działaniach dotyczących organizacji systemu kolei miejskiej i spójnego systemu biletowego na transport kolejowy w kontekście realizacji uchwały nr XLVIII/1169/13 w sprawie „Wrocławskiej Polityki Mobilności” i uchwały nr VIII/194/19 w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej”.
- Dyskusja nad informacją Prezydenta.
8. Uchwała w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Wrocławia w sprawie organizowania i rozwoju kolei miejskiej i aglomeracyjnej.
9. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji Rady.
10. Interpelacje i zapytania.
11. Wolne wnioski i oświadczenia.

11 30/21

- p r o j e k t -

STANOWISKO NR/...../2021

RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 2021 r.

**w sprawie sprzeciwu budowie elektrociepłowni na południowo-wschodnim krańcu
gminy Wisznia Mała w bezpośrednim sąsiedztwie gminy Wrocław**

Na podstawie art.6 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz §36 ust.1 pkt 3 i ust. 4 uchwały nr XXVI/276/96 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 maja 1996 r. w sprawie przyjęcia Statutu Wrocławia w brzmieniu uzgodnionym z Prezesem Rady Ministrów (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2019 r. poz. 5510), Rada Miejska Wrocławia przyjmuje następujące stanowisko:

Rada Miejska Wrocławia jednoznacznie sprzeciwia się planowanej przez firmę Fortum Power and Heat Polska Sp. z o.o. budowie elektrociepłowni na południowo-wschodnim krańcu gminy Wisznia Mała w węźle dróg S8 i DK98 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie gmin Wrocław i Długołęka.

Rada Miejska Wrocławia, wobec braku transparentności i jawności procedowania przedsięwzięcia budowy elektrociepłowni ze strony firmy Fortum Power and Heat Polska Sp. z o. o. oraz władz Wrocławia, przy wyraźnym sprzeciwie mieszkanek i mieszkańców gminy Wrocław oraz gmin sąsiednich: Wisznia Mała, Długołęka, świadoma krytycznych głosów środowiska naukowego wobec inwestycji, wzywa firmę Fortum do natychmiastowej, całkowitej rezygnacji z budowy elektrociepłowni.

Rada Miejska Wrocławia wzywa Prezydenta Miasta Wrocławia do pełnej transparentności oraz jawności procedowania podobnych inicjatyw w przyszłości.

Przewodniczący

Rady Miejskiej Wrocławia

UZASADNIENIE

W związku z planowaną przez firmę Fortum Power and Heat Polska Sp. z o. o. budową elektrociepłowni na południowo-wschodnim krańcu gminy Wisznia Mała w węźle dróg S8 i DK98 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie gmin Wrocław i Długołęka, jako radni i radne Rady Miejskiej Wrocławia, chcemy wyrazić swój stanowczy sprzeciw wobec tej inwestycji. Wzywamy jednocześnie firmę Fortum do natychmiastowej rezygnacji z przedsięwzięcia.

Wyrażna niezgoda mieszkank i mieszkańców gminy Wrocław oraz pobliskich gmin Długołęka oraz Wisznia Mała na projektowaną inwestycję uniemożliwia dalsze procedowanie przedsięwzięcia. Ponad 15 tys. zebranych podpisów przeciwko powstaniu spalarni i krytyczne głosy środowiska naukowego całkowicie dyskredytują plany budowy tejże elektrociepłowni.

Poważne wątpliwości budzą również brak transparentności oraz jawności procedowania przedsięwzięcia. Pomijanie strony społecznej w przygotowywaniu i prowadzeniu inwestycji przez ponad 1,5 roku nie może podlegać żadnym usprawiedliwieniom. Jednoznacznie stwierdzamy, że kontynuowanie dążenia do zrealizowania projektu elektrociepłowni w tych warunkach bezpośrednio godzi w interesy mieszkank i mieszkańców Wrocławia i okolicznych miejscowości.

Co więcej, zakwestionowanie przez nas budowy spalarni potwierdza aktualna polityka odpadowa Unii Europejskiej. Jednoznacznie nakazuje ona odejście od spalania odpadów, czego wyrazem są m.in. Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/850 oraz 2018/851 (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 150 14.6.2018) i zawarte w nich regulacje dotyczące kierunku polityki UE w tej kwestii.

W związku z powyższym, Rada Miejska Wrocławia definitywnie sprzeciwia się budowie bloku energetycznego o mocy 20 MWE oraz 51 MWT opartego na kotle rusztowym w Gminie Wisznia Mała pod Wrocławiem. Rada Miejska Wrocławia wzywa tym samym firmę Fortum Power and Heat Polska Sp. z o.o. do natychmiastowej rezygnacji z dalszego procedowania budowy.

1132/21

- p r o j e k t -

UCHWAŁA NR/...../2021

RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Wrocławia w zakresie ochrony zabytkowego kompleksu Stadionu Olimpijskiego, w tym zespołu dawnych odkrytych basenów sportowo-rekreacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się dla Prezydenta Miasta Wrocławia kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dozwolonych działań, mających na celu ochronę zabytkowego kompleksu Stadionu Olimpijskiego, w tym zespołu dawnych odkrytych basenów sportowo-rekreacyjnych.

§ 2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Wrocławia do przedstawienia Radzie Miejskiej Wrocławia sprawozdania z podjętych działań w terminie do 30 września 2021 r.

§ 3. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym skierowane przez Radę Miejską Wrocławia do Prezydenta Miasta Wrocławia, co, niezależnie od innych możliwych interpretacji, stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą, co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miejską Wrocławia jako organ stanowiący.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej Wrocławia

Uzasadnienie

Zabytkowy kompleks Stadionu Olimpijskiego przy ul. Paderewskiego to światowej klasy zabytek. To dziedzictwo historyczne z harmonijnie zaprojektowanym zespołem budynków służących do uprawiania sportu. Wrocławską racją stanu jest objęcie szczególną ochroną największych w mieście publicznych, otwartych, zielonych terenów, idealnie predysponowanych do uprawianiu sportów. Tereny Olimpijskie mają nieocenioną wartość historyczną, kulturową, środowiskową oraz rekreacyjną.

Inwestycja na terenie dawnych tzw. „basenów olimpijskich”, dla której w marcu tego roku wydane zostało pozwolenie na budowę, zaburzy układ historyczny tego miejsca. Nieodwracalnie zniszczona zostanie integralność przestrzeni Stadionu Olimpijskiego. Planowana zabudowa zniszczy historyczne ukształtowanie terenu, które znajduje się pod ochroną konserwatorską.

Zaniechanie zdecydowanych kroków mających na celu ochronę zabytkowego kompleksu Stadionu Olimpijskiego, w tym zespołu dawnych odkrytych basenów sportowo-rekreacyjnych doprowadzi do degradacji cennej tkanki miejskiej.

Wobec powyższego Rada Miejska spełnia swój obowiązek wynikający z art. 15. ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym i kompetencje wynikające z art. 18 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy ustalając kierunki działania dla Prezydenta Wrocławia.

1133/21

- p r o j e k t -

UCHWAŁA NR/...../2021

RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Wrocławia w sprawie organizowania i rozwoju kolei miejskiej i aglomeracyjnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Wrocławia polegające na podjęciu wszelkich możliwych prawem dopuszczalnych działań, mających na celu rozwój kolei miejskiej na terenie Miasta Wrocławia, które będą uwzględniane w inicjatywach inwestycyjnych miasta oraz w trakcie rozmów z przewoźnikami. Rozwój kolei miejskiej rozumieć należy jako zachowanie jednolitej taryfy biletowej i możliwości korzystania przez mieszkańców z przewozów kolejowych za pomocą Urban Card, a dla mieszkańców objętych zwolnieniem z opłat za komunikację zbiorową – na podstawie właściwego dokumentu potwierdzającego prawo do tego zwolnienia.

§ 2. W przypadku niepowodzenia rozmów z przewoźnikami ustala się kierunki działania dla Prezydenta Wrocławia polegające na:

- a) Podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań mających na celu utworzenie w własnego systemu kolei miejskiej we Wrocławiu. Utworzenie własnego systemu rozumieć należy jako przyjęcie roli organizatora transportu przez Gminę Wrocław.
- b) Podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań, mających na celu nawiązanie porozumienia z sąsiednimi gminami w aglomeracji wrocławskiej w zakresie wspólnej oferty aglomeracyjnych przewozów kolejowych w ramach jednolitej taryfy biletowej.

§ 3. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym skierowane przez Radę Miejską Wrocławia do Prezydenta Miasta Wrocławia, co, niezależnie od innych możliwych interpretacji, stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą, co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miejską Wrocławia jako organ stanowiący.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej Wrocławia

Uzasadnienie

Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr XLVIII/1169/13 w sprawie „Wrocławskiej Polityki Mobilności” i nr VIII/194/19 w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej obowiązują Prezydenta Wrocławia do m.in.:

- zapewnienia spójności funkcjonalnej, przestrzennej, informacyjnej i organizacyjnej systemu transportu zbiorowego na poziomie miejskim, aglomeracyjnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym,
 - zapewnienia jednolitego systemu opłat za korzystanie z miejskiego i metropolitalnego transportu zbiorowego,
 - współdziałania z instytucjami zarządzającymi transportem kolejowym dla pełnego włączenia systemu kolejowego do systemu transportu zbiorowego miasta.
-

- współpracy z organizatorami publicznego transportu zbiorowego i operatorami, której efektem będzie wspólny bilet i taryfa na terenie Wrocławia, dzięki czemu mieszkańcy obszarów podmiejskich będą mogli korzystać z komunikacji miejskiej i kolejowej, a mieszkańcy Wrocławia z lokalnej komunikacji autobusowej i komunikacji kolejowej w granicach miasta.

Działanie polegające na pozbawieniu tysięcy mieszkańców możliwości korzystania z przejazdów kolejowych na terenie miasta na podstawie karty miejskiej lub innych dokumentów uprawniających do przejazdów ulgowych lub bezpłatnych są sprzeczne z Wrocławską Polityką Mobilności i Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Zamiast spełniania celów w/w Uchwał i rozwoju transportu o charakterze aglomeracyjnym oznaczają one faktyczne cofnięcie się w rozwoju systemu transportu zbiorowego o niemal dekadę.

Wykonywanie uchwał przez Prezydenta Wrocławia jest jego obowiązkiem. Wobec informacji dotyczących przebiegu negocjacji z przewoźnikami, Rada Miejska spełnia swój obowiązek kontrolny wynikający z art. 15. ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym i kompetencje wynikające z art. 18 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy ustalając kierunki działania dla Prezydenta Wrocławia.