



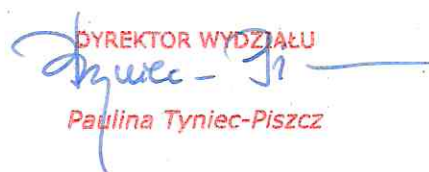
Wrocław, 14 maja 2021 r.

Rada OPZZ Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 9
50-413 Wrocław

WTR-ZA.7030.2.2021.MO

W odpowiedzi na Państwa prośbę wyrażoną w piśmie z dnia 16 kwietnia br., w którym przedstawiliście Państwo pozytywną opinię do założeń projektu uchwały *Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę Nr XLVII/1094/17 z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146 oraz z 2020 r. poz. 4463)*, w załączeniu przesyłam tekst przedmiotowego dokumentu.

Głosowanie nad uchwałą planowane jest na sesji Rady Miejskiej Wrocławia w dniu 20 maja 2021 r.


DYREKTOR WYDZIAŁU
Paulina Tyniec-Piszcz

Sporządził:
Michał Oktobrowicz
Główny specjalista
nr tel. 71-777-78-74

Wydział Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



a/e



Wrocław, 5 maja 2021 r.

**Wrocławska Rada Działalności Pożytku Publicznego
za pośrednictwem Wydziału Partycypacji Społecznej**

WTR-ZA.7030.2.2021.MO

Na podstawie uchwały nr LIV/1559/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj., Doln. z 2014 r. poz. 3063), w załączeniu przekazuję informację Prezydenta Wrocławia o rozpoczęciu konsultacji dotyczących projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146 oraz z 2020 r. poz. 4463).

Termin rozpoczęcia konsultacji: 6.05.2021 r.**Termin zakończenia konsultacji: 19.05.2021 r.**

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU
Paulina Tyniec-Piszc
Paulina Tyniec-Piszc

Załączniki:

- Informacja Prezydenta Wrocławia o rozpoczęciu konsultacji,
- projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411 ze zm.)

Niniejsze dokumenty podlegają przesłaniu pocztą elektroniczną na adres wrdpp@um.wroc.plSporządził:

Michał Oktobrowicz
Główny specjalista
nr tel. 71-777-78-74

Wydział Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 88 80
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

04

Informacja o rozpoczęciu konsultacji

Na podstawie:

1. Uchwały nr LIV/1559/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r. poz. 3063);
2. Zarządzenia nr 3206/15 Prezydenta Wrocławia z dnia 31 grudnia 2015 r. w sprawie zasad postępowania w celu przeprowadzenia konsultacji projektów aktów prawa miejscowego z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Prezydent Wrocławia przedstawia Wrocławskiej Radzie Działalności Pożytku Publicznego do konsultacji:
projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146 oraz z 2020 r. poz. 4463).

Termin rozpoczęcia konsultacji: 6.05.2021 r.
Termin zakończenia konsultacji: 19.05.2021 r.

Uwagi i opinie do przedmiotowego projektu uchwały można przysyłać do dnia 19 maja 2021 r. w formie:

1. Pisemnej (decyduje data wpływu) na adres:
Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław

2. Elektronicznej na adres:
wtr@um.wroc.pl

Konsultacje przeprowadza się w celu poznania opinii organizacji pozarządowych i podmiotów o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2019 r. poz. 688 ze zm.) w sprawie poddanej konsultacjom. Wynik konsultacji nie jest wiążący dla organów Miasta Wrocławia.

Załącznik:
Projekt uchwały

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paulina Tyniec-Piszcz

04



**OGÓLNOPOLSKIE POROZUMIENIE
ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH
RADA OPZZ WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

50-413 Wrocław ul. Wybrzeże J. Słowackiego 9
tel./fax 071 78 09 242; e-mail wroclaw@opzz.org.pl;
www.opzz.org.pl/aktualnosci/branze-i-regiony/rady-wojewodzkie-opzz/rada-
opzz-wojewodztwa-dolnoslaskiego



Wrocław 16.04.2021 r.

2A
20-05
k-P

7TP.

OS
19.04.2021 Henryk

Pani Paulina Tyniec-Pliszcz
Dyrektor Wydziału Transportu
Urząd Miejski Wrocławia

W odpowiedzi na pismo WTR-ZA.7030.2.2021.MO z dnia 01.04.2021 r. Prezydium Rady OPZZ woj. dolnośląskiego pozytywnie odnosi się do założeń projektowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia, polegających na wprowadzeniu nowego rodzaju biletu komunikacji miejskiej Wrocławia – biletu 30-dniowego na wszystkie linie obowiązującego w taryfie „Nasz Wrocław”, który ważny będzie łącznie z miesięcznym biletem kolejowym, zakupionym na połączenia realizowane w obrębie Wrocławia.

Istotnym jest, że nowy bilet ma być znacznie tańszy od pozostałych 30-dniowych biletów komunikacji miejskiej. Oczekujemy na projekt uchwały, gdzie będziemy mogli odnieść się do konkretnych rozwiązań, w tym między innymi cen biletów.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady OPZZ Województwa Dolnośląskiego
Andrzej Otręba
Andrzej Otręba



27
7. M. Oleśniewicz

Region Dolny Śląsk NSZZ „Solidarność”

pl. Solidarności 1/3/5, 53-661 Wrocław

telefon 71 781 01 50, 71 355 88 24

e-mail: wroc@solidarnosc.org.pl

konto bankowe: 30 1090 2402 0000 0006 1000 0366

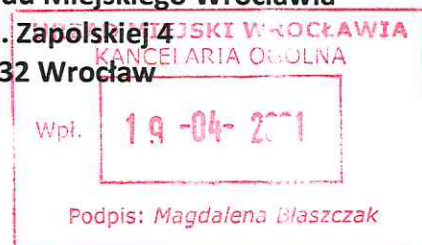
L.dz. IV/ *1044* /2021



Wrocław, 2021-04-14



Wydział Transportu
Urzędu Miejskiego Wrocławia
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław



W odpowiedzi na pismo WTR-ZA.7030.2.2021.MO z dnia 1.04.2021 r. informuję, że Prezydium Zarządu Regionu Dolny Śląsk NSZZ „Solidarność” w pełni aprobuje propozycję wprowadzenia miesięcznego biletu aglomeracyjnego uprawniającego mieszkańców Wrocławia do korzystania na terenie aglomeracji Wrocławskiej z transportu miejskiego i kolejowego.

Rozwiązanie to uważamy za bardzo korzystne ze względu na przemieszczanie się mieszkańców do pracy i z pracy, jak i ze względów ekologicznych, ponieważ będzie ono zachęcało do korzystania z publicznych środków transportu w miejsce używania prywatnych pojazdów samochodowych.

SEKRETARZ
Zarządu Regionu Dolny Śląsk
NSZZ „Solidarność”
Grzegorz Makul
Grzegorz Makul





Wrocław, 1 kwietnia 2021 r.

Rada OPZZ Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 9
50-413 Wrocław

WTR-ZA.7030.2.2021.MO

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 ze zm.) pragnę przedstawić założenia projektowanej przez Urząd Miejski Wrocławia, uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę Nr XLVII/1094/17 z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146 oraz z 2020 r. poz. 4463), którą Prezydent Wrocławia planuje w najbliższym czasie przedstawić Radzie Miejskiej.

Uprzejmie proszę o wyrażenie przez Państwa swojej opinii w terminie **21 dni** od otrzymania niniejszego pisma.

Założeniem projektowanej zmiany jest wprowadzenie nowego rodzaju biletu komunikacji miejskiej Wrocławia – biletu 30-dniowego na wszystkie linie obowiązującego w taryfie „Nasz Wrocław”, który ważny będzie łącznie z miesięcznym biletem kolejowym, zakupionym na połączenia realizowane w obrębie Wrocławia.

Wprowadzenie ww. zmiany stanowi element działań Wrocławia podejmowanych na rzecz integracji transportu publicznego. Projektowany nowy bilet będzie stanowił zachętę dla osób rozliczających podatek dochodowy we Wrocławiu, a które przystąpiły do miejskiego programu „Nasz Wrocław”, do podróżowania po mieście w sposób multimodalny, wykorzystując zarówno komunikację miejską, jak i transport kolejowy. Nowy bilet będzie bowiem istotnie tańszy od pozostałych 30-dniowych biletów komunikacji miejskiej na wszystkie linie, które funkcjonują w chwili obecnej na podstawie zmienianej uchwały. Z uwagi na aktualnie trwające prace nad kształtem uchwały, nie jest możliwe dokładne określenie ceny nowego biletu, zostanie ona jednak, jak wyżej wskazano, ustalona na atrakcyjnym dla pasażerów poziomie. Poziom rabatu udzielonego pasażerom korzystającym zarówno z transportu miejskiego, jak i kolejowego będzie uzależniona od rabatu udzielonego przez przewoźników kolejowych. Przewiduje się jednak, że cena nowego biletu normalnego będzie uwzględniała rabat na poziomie pomiędzy 40 a 80% w stosunku do obecnie obowiązującej taryfy „Nasz Wrocław”.

Należy podkreślić, iż sieć kolejowa na terenie Miasta jest jedną z najbardziej rozwiniętych miejskich sieci kolejowych w Kraju i w związku z powyższym posiada wyjątkowy potencjał do pełnienia istotnej roli w rozumianej funkcjonalnie komunikacji miejskiej Wrocławia. Niebagatelne znaczenie w kontekście rosnącej roli transportu kolejowego w Mieście mają również trwające oraz planowane inwestycje infrastrukturalne jak np. budowa nowych przystanków kolejowych, projektowanych do uruchomienia w roku bieżącym tj. Wrocław Szczepin i Iwiny, a także rewitalizacje istniejących linii kolejowych, na których nie odbywały się przewozy pasażerskie tj. linii kolejowej nr 292 (Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice) czy nr 285 (Sobótka – Wrocław Główny). W związku z powyższym niezwykle istotne jest aktywne prowadzenie przez Miasto polityki transportowej, zmierzającej do kształtowania takiej taryfy biletowej, która będzie miała pozytywny wpływ na integrację transportu publicznego i będzie stanowić zachętę dla pasażerów do korzystania z różnych środków podróżowania po Mieście.

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 ze zm.) organy samorządu terytorialnego kierują założenia albo projekty aktów prawnych, o których mowa w ust. 1, do odpowiednich władz statutowych związku, określając termin przedstawienia opinii nie krótszy jednak niż 30 dni. Termin ten może zostać skrócony do 21 dni ze względu na ważny interes publiczny.

W niniejszym przypadku ważnym interesem publicznym jest jak najszybsze uatrakcyjnienie oferty transportu publicznego na terenie Wrocławia, polegające na wprowadzeniu dla mieszkańców Wrocławia, pragnących podróżować po Mieście komunikacją miejską i kolejową, korzystnych cenowo biletów. Istotne znaczenie ma tu również fakt, iż w związku z trwającą od ponad roku epidemią koronawirusa SARS-CoV-2 transport publiczny zanotował poważny spadek w liczbie przewożonych pasażerów, a w związku z tym konieczne jest podejmowanie przez organizatorów transportu publicznego aktywnych działań, mających na celu odwrócenie tego negatywnego trendu.

Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Opinię Związku należy przesłać na adres poczty elektronicznej: wtr@um.wroc.pl.

Z poważaniem,

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paulina Tyniec-Piszcz

Sporządził:
Michał Oktobrowicz
Główny specjalista
nr tel. 71-777-78-74

04

TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o. Kancelaria Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław	
2021-04-01	
Sp./Dział	L.dz.



Wrocław, 1 kwietnia 2021 r.

**Zarząd Województwa Dolnośląskiego
Forum Związków Zawodowych
pl. Powstańców Śląskich 20 lok. 315
53 - 314 Wrocław**

WTR-ZA.7030.2.2021.MO

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 ze zm.) pragnę przedstawić założenia projektowanej przez Urząd Miejski Wrocławia, uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę Nr XLVII/1094/17 z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146 oraz z 2020 r. poz. 4463), którą Prezydent Wrocławia planuje w najbliższym czasie przedstawić Radzie Miejskiej.

Uprzejmie proszę o wyrażenie przez Państwa swojej opinii w terminie **21 dni** od otrzymania niniejszego pisma.

Założeniem projektowanej zmiany jest wprowadzenie nowego rodzaju biletu komunikacji miejskiej Wrocławia – biletu 30-dniowego na wszystkie linie obowiązującego w taryfie „Nasz Wrocław”, który ważny będzie łącznie z miesięcznym biletem kolejowym, zakupionym na połączenia realizowane w obrębie Wrocławia.

Wprowadzenie ww. zmiany stanowi element działań Wrocławia podejmowanych na rzecz integracji transportu publicznego. Projektowany nowy bilet będzie stanowił zachętę dla osób rozliczających podatek dochodowy we Wrocławiu, a które przystąpiły do miejskiego programu „Nasz Wrocław”, do podróżowania po mieście w sposób multimodalny, wykorzystując zarówno komunikację miejską, jak i transport kolejowy. Nowy bilet będzie bowiem istotnie tańszy od pozostałych 30-dniowych biletów komunikacji miejskiej na wszystkie linie, które funkcjonują w chwili obecnej na podstawie zmienianej uchwały. Z uwagi na aktualnie trwające prace nad kształtem uchwały, nie jest możliwe dokładne określenie ceny nowego biletu, zostanie ona jednak, jak wyżej wskazano, ustalona na atrakcyjnym dla pasażerów poziomie. Poziom rabatu udzielonego pasażerom korzystającym zarówno z transportu miejskiego, jak i kolejowego będzie uzależniona od rabatu udzielonego przez przewoźników kolejowych. Przewiduje się jednak, że cena nowego biletu normalnego będzie uwzględniała rabat na poziomie pomiędzy 40 a 80% w stosunku do obecnie obowiązującej taryfy „Nasz Wrocław”.

Wydział Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 88 80
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Należy podkreślić, iż sieć kolejowa na terenie Miasta jest jedną z najbardziej rozwiniętych miejskich sieci kolejowych w Kraju i w związku z powyższym posiada wyjątkowy potencjał do pełnienia istotnej roli w rozumianej funkcjonalnie komunikacji miejskiej Wrocławia. Niebagatelne znaczenie w kontekście rosnącej roli transportu kolejowego w Mieście mają również trwające oraz planowane inwestycje infrastrukturalne jak np. budowa nowych przystanków kolejowych, projektowanych do uruchomienia w roku bieżącym tj. Wrocław Szczepin i Iwiny, a także rewitalizacje istniejących linii kolejowych, na których nie odbywały się przewozy pasażerskie tj. linii kolejowej nr 292 (Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice) czy nr 285 (Sobótka – Wrocław Główny). W związku z powyższym niezwykle istotne jest aktywne prowadzenie przez Miasto polityki transportowej, zmierzającej do kształtowania takiej taryfy biletowej, która będzie miała pozytywny wpływ na integrację transportu publicznego i będzie stanowić zachętę dla pasażerów do korzystania z różnych środków podróżowania po Mieście.

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 ze zm.) organy samorządu terytorialnego kierują założenia albo projekty aktów prawnych, o których mowa w ust. 1, do odpowiednich władz statutowych związku, określając termin przedstawienia opinii nie krótszy jednak niż 30 dni. Termin ten może zostać skrócony do 21 dni ze względu na ważny interes publiczny.

W niniejszym przypadku ważnym interesem publicznym jest jak najszybsze uatrakcyjnienie oferty transportu publicznego na terenie Wrocławia, polegające na wprowadzeniu dla mieszkańców Wrocławia, pragnących podróżować po Mieście komunikacją miejską i kolejową, korzystnych cenowo biletów. Istotne znaczenie ma tu również fakt, iż w związku z trwającą od ponad roku epidemią koronawirusa SARS-CoV-2 transport publiczny zanotował poważny spadek w liczbie przewożonych pasażerów, a w związku z tym konieczne jest podejmowanie przez organizatorów transportu publicznego aktywnych działań, mających na celu odwrócenie tego negatywnego trendu.

Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Opinię Związku należy przesłać na adres poczty elektronicznej: wtr@um.wroc.pl.

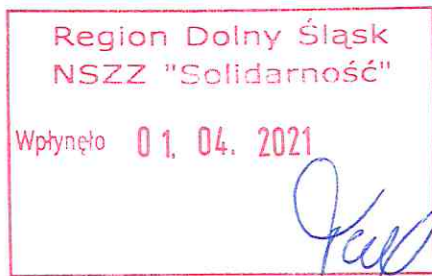
Z poważaniem,

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paulina Tynieć-Piszc

Sporządził:
Michał Oktobrowicz
Główny specjalista
nr tel. 71-777-78-74

04



Wrocław, 1 kwietnia 2021 r.

Region Dolny Śląsk NSZZ „Solidarność”
pl. Solidarności 1/3/5
53-661 Wrocław

WTR-ZA.7030.2.2021.MO

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 ze zm.) pragnę przedstawić założenia projektowanej przez Urząd Miejski Wrocławia, uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę Nr XLVII/1094/17 z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146 oraz z 2020 r. poz. 4463), którą Prezydent Wrocławia planuje w najbliższym czasie przedstawić Radzie Miejskiej.

Uprzejmie proszę o wyrażenie przez Państwa swojej opinii w terminie **21 dni** od otrzymania niniejszego pisma.

Założeniem projektowanej zmiany jest wprowadzenie nowego rodzaju biletu komunikacji miejskiej Wrocławia – biletu 30-dniowego na wszystkie linie obowiązującego w taryfie „Nasz Wrocław”, który ważny będzie łącznie z miesięcznym biletem kolejowym, zakupionym na połączenia realizowane w obrębie Wrocławia.

Wprowadzenie ww. zmiany stanowi element działań Wrocławia podejmowanych na rzecz integracji transportu publicznego. Projektowany nowy bilet będzie stanowił zachętę dla osób rozliczających podatek dochodowy we Wrocławiu, a które przystąpiły do miejskiego programu „Nasz Wrocław”, do podróżowania po mieście w sposób multimodalny, wykorzystując zarówno komunikację miejską, jak i transport kolejowy. Nowy bilet będzie bowiem istotnie tańszy od pozostałych 30-dniowych biletów komunikacji miejskiej na wszystkie linie, które funkcjonują w chwili obecnej na podstawie zmienianej uchwały. Z uwagi na aktualnie trwające prace nad kształtem uchwały, nie jest możliwe dokładne określenie ceny nowego biletu, zostanie ona jednak, jak wyżej wskazano, ustalona na atrakcyjnym dla pasażerów poziomie. Poziom rabatu udzielonego pasażerom korzystającym zarówno z transportu miejskiego, jak i kolejowego będzie uzależniona od rabatu udzielonego przez przewoźników kolejowych. Przewiduje się jednak, że cena nowego biletu normalnego będzie uwzględniała rabat na poziomie pomiędzy 40 a 80% w stosunku do obecnie obowiązującej taryfy „Nasz Wrocław”.

Należy podkreślić, iż sieć kolejowa na terenie Miasta jest jedną z najbardziej rozwiniętych miejskich sieci kolejowych w Kraju i w związku z powyższym posiada wyjątkowy potencjał do pełnienia istotnej roli w rozumianej funkcjonalnie komunikacji miejskiej Wrocławia. Niebagatelne znaczenie w kontekście rosnącej roli transportu kolejowego w Mieście mają również trwające oraz planowane inwestycje infrastrukturalne jak np. budowa nowych przystanków kolejowych, projektowanych do uruchomienia w roku bieżącym tj. Wrocław Szczepin i Iwiny, a także rewitalizacje istniejących linii kolejowych, na których nie odbywały się przewozy pasażerskie tj. linii kolejowej nr 292 (Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice) czy nr 285 (Sobótka – Wrocław Główny). W związku z powyższym niezwykle istotne jest aktywne prowadzenie przez Miasto polityki transportowej, zmierzającej do kształtowania takiej taryfy biletowej, która będzie miała pozytywny wpływ na integrację transportu publicznego i będzie stanowić zachętę dla pasażerów do korzystania z różnych środków podróżowania po Mieście.

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 ze zm.) organy samorządu terytorialnego kierują założenia albo projekty aktów prawnych, o których mowa w ust. 1, do odpowiednich władz statutowych związku, określając termin przedstawienia opinii nie krótszy jednak niż 30 dni. Termin ten może zostać skrócony do 21 dni ze względu na ważny interes publiczny.

W niniejszym przypadku ważnym interesem publicznym jest jak najszybsze uatrakcyjnienie oferty transportu publicznego na terenie Wrocławia, polegające na wprowadzeniu dla mieszkańców Wrocławia, pragnących podróżować po Mieście komunikacją miejską i kolejową, korzystnych cenowo biletów. Istotne znaczenie ma tu również fakt, iż w związku z trwającą od ponad roku epidemią koronawirusa SARS-CoV-2 transport publiczny zanotował poważny spadek w liczbie przewożonych pasażerów, a w związku z tym konieczne jest podejmowanie przez organizatorów transportu publicznego aktywnych działań, mających na celu odwrócenie tego negatywnego trendu.

Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Opinię Związku należy przesłać na adres poczty elektronicznej: wtr@um.wroc.pl.

Z poważaniem,

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paulina Tyniec-Piszcz

Sporządził:
Michał Oktobrowicz
Główny specjalista
nr tel. 71-777-78-74

OK