

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej

Projekt niniejszej uchwały zmienia uchwałę Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146 oraz z 2020 r. poz. 4463).

Założeniem projektowanej zmiany jest wprowadzenie nowego imiennego biletu okresowego tj. biletu miesięcznego na wszystkie linie „Nasz Wrocław Kolej” w preferencyjnej cenie. Bilet przeznaczony jest dla mieszkańców Wrocławia rozliczających podatek dochodowy w mieście, uczestniczących w miejskim programie „Nasz Wrocław” (posiadających aktywny status w programie), podróżujących regularnie koleją w obrębie Wrocławia na podstawie miesięcznych biletów kolejowych, a jednocześnie zainteresowanych częstym korzystaniem z komunikacji miejskiej.

Wprowadzenie nowej oferty stanowiło będzie zachętę dla mieszkańców Wrocławia do podróżowania po mieście w sposób multimodalny, wykorzystując zarówno komunikację miejską, jak i transport kolejowy. Cena biletu „Nasz Wrocław Kolej” będzie wynosić 18 zł (9zł ulgowy), zatem bilet ten będzie istotnie tańszy od funkcjonującego aktualnie w komunikacji miejskiej biletu 30-dniowego imiennego „Nasz Wrocław”, którego cena wynosi 90 zł (45 zł ulgowy).

Należy podkreślić, iż sieć kolejowa na terenie Miasta jest jedną z najbardziej rozwiniętych miejskich sieci kolejowych w Polsce i w związku z tym posiada wyjątkowy potencjał do pełnienia istotnej roli w rozumianej funkcjonalnie komunikacji miejskiej Wrocławia. Mając powyższe na uwadze, niezwykle istotne jest prowadzenie przez Miasto polityki transportowej, zmierzającej do kształtowania takiej taryfy biletowej, która będzie miała pozytywny wpływ na integrację transportu publicznego oraz kształtującej atrakcyjną ofertę dla mieszkańców Wrocławia pragnących regularnie korzystać zarówno z komunikacji miejskiej jak i transportu kolejowego.

Szacuje się, iż potencjalne maksymalne roczne zmniejszenie dochodów budżetu Miasta z tytułu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej spowodowane projektowanymi zmianami może wynieść ok. 1,55 mln zł. Szacunki te sporządzono na podstawie badań liczby pasażerów korzystających z podróży wewnątrz Wrocławia komunikacją kolejową przeprowadzonych na zlecenie Gminy Wrocław w październiku 2020 r. oraz statystyk sprzedaży biletów w latach 2019 i 2020.

Warto jednak zaznaczyć, że skutki wprowadzenia projektowanej zmiany prognozowano w sytuacji utrzymującego się od marca 2020 roku stanu epidemii i obowiązujących nadal regulacji dotyczących sektora transportu. Nie sposób w

chwili obecnej przewidzieć ani dalszego rozwoju epidemii, ani jej wpływu na zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców miasta.

Projektowany termin wejścia w życie uchwały to 1 lipca 2021 r.

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 ze zm.) założenia uchwały zostały przesłane do zaopiniowania właściwym organizacjom związkowym. NSZZ „Solidarność” Regionu Dolny Śląsk oraz Rada OPZZ Województwa Dolnośląskiego wyraziły pozytywną opinię o projekcie, natomiast Zarząd Województwa Dolnośląskiego Forum Związków Zawodowych nie zajął stanowiska. Dokument przedstawiono również do konsultacji z Wrocławską Radą Działalności Pożytku Publicznego, zgodnie z przepisami prawa miejscowego.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.