



Pan
Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 31 maja 2021 r.

WIM-ER.0003.3.2021.MK

Dotyczy: wydłużenia otwarcia światła zielonego na przejściach dla pieszych przez ul. Chociebuską na skrzyżowaniu z ul. Nowodworską we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 19.05.2021 r. dotyczącą wydłużenia otwarcia światła zielonego na przejściach dla pieszych przez ul. Chociebuską na skrzyżowaniu z ul. Nowodworską we Wrocławiu przedstawiam następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Pracujące w terenie programy sygnalizacji oraz organizacja ruchu na w/w skrzyżowaniu są zgodne z zatwierdzoną dokumentacją, uwzględniającą wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Aktualnie długość otwarcia światła zielonego pieszych przez ul. Chociebuską po północnej stronie skrzyżowania wynosi 6 sekund ciągłego + 4 sekundy migającego światła zielonego (przy długości przejścia 13m), po południowej stronie ul. Gubińska wynosi 7 sekund ciągłego + 4 sekundy migającego światła zielonego (przy długości przejścia 10m). Przy takich długościach światła zielonego pieszy poruszający się przeciętną prędkością, pokonuje przejście w całości na zielonym świetle (ciągłym i migającym).

W związku z Pana interpelacją po analizie natężeń ruchu oraz sumarycznej przepustowości skrzyżowania światło zielone dla pieszych zostanie wydłużone o 4 sekundy, co pozwoli podczas wyświetlania sygnału światła zielonego pokonać jezdnię.

Wdrożenie korekty programów sygnalizacji w terenie nastąpi w okresie trzeciego kwartału 2021r.

Dyrektor Departamentu

Elżbieta Urbanek

Otrzymuje:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. a/a