



Wrocław, 28.05.2021r.

Marek Nowak

WIM-ZT.0005.8.2021 00042153/2021/W

Odpowiadając na petycję z dnia 04.03.2021r. informuję, że powołanie „komisji ds. oceny stanu torów tramwajowych pod względem zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi” jest niezasadne.

Sieć wrocławskich torowisk tramwajowych podlega częstej, okresowej kontroli. Ocena stanu torowisk została dokonana w pierwszym kwartale 2020 r. przez firmę Deutzer Technische Kohle GmbH, która wykonała szczegółowy i kompleksowy pomiar stanu technicznego torowisk oraz sieci trakcyjnej we Wrocławiu.

Firma Deutzer stanowi jednostkę niepowiązaną ze spółką MPK ani z wrocławskim samorządem i należy ją traktować jako niezależną. Raport przedstawiony przez firmę Deutzer stanowi bezstronną i obiektywną ocenę stanu technicznego torowisk we Wrocławiu. Wykonane badania wspomagają obecnie MPK w wytyczaniu kierunków i priorytetów działań.

Należy podkreślić, iż w 2020r. Prezydent Wrocławia podjął decyzję, że Spółka MPK przejmie odpowiedzialność za stan infrastruktury torowej co usprawniło prace remontowo-inwestycyjne. Spółka prowadzi je niemal cały rok, a nie tylko w okresie wiosenno-letnim, jak to miało miejsce wcześniej. Ponadto rozbudowany plan inwestycyjny, oparty o wcześniejszą analizę, stały nadzór nad pracą podwykonawców, wydłużony okres prac remontowych, radykalne zwiększenie finansowania – konsekwentne realizowanie powyższych działań jest najlepszym sposobem na poprawę jakości torowisk w najbliższych latach.

Prezydent Wrocławia zdecydował o zwiększeniu puli środków do wysokości 80 mln zł rocznie na eksploatację i modernizację infrastruktury torowej oraz sieci trakcyjnej.

Podejmowanie działań zakrojonych na szeroką skalę dowodzi, że MPK ma pełną świadomość wyzwania przed którym stoi. Stan infrastruktury torowej wymaga zdecydowanych działań, jednak powoływanie komisji do oceny stanu torowisk, który jest już dokładnie znany, nie przybliża realizacji celu, jakim jest radykalna poprawa stanu technicznego infrastruktury a tym samym poziomu bezpieczeństwa.

Stały wzrost jakości usług świadczonych przez miejskiego przewoźnika jest priorytetem Gminy Wrocław oraz MPK Wrocław.

Jednocześnie informuję, że przeglądy i konserwacje wykonywane są przez firmy zewnętrzne pod nadzorem oddelegowanych pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

W przypadku wszystkich zwrotnic przeglądy przeprowadzane są w trybie miesięcznym, a stwierdzone usterki są usuwane na bieżąco. MPK Wrocław zgodnie z OPZ do umowy kontroluje jakość wykonanych czynności z zakresu konserwacji zwrotnic podczas cotygodniowych przeglądów przy udziale wykonawcy. Z przeprowadzonej kontroli zwrotnic sporządzany jest protokół. Wszelkie ujawnione podczas kontroli usterki wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie ustalonym z przedstawicielami MPK oraz powiadomić drogą mailową o ich usunięciu.

Poza przeglądem i konserwacją zwrotnic, wykonawcy w ramach zawartych umów realizują bieżące utrzymanie w pełnej sprawności technicznej infrastruktury torowej. Naprawy bieżące polegają na lokalnych wymianach i naprawach elementów torowiska, aby trwale poprawić pracę toru i jego urządzeń. W tym zakresie wykonawcy zapewniają całodobową dyspozycyjność w usuwaniu zgłaszanych usterek i uszkodzeń.

Z wyrazami szacunku,

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Marek Żabiński