

zał. nr 3

Informacje ogólne dla zainteresowanych w udziałem we wstępnych konsultacjach rynkowych (zwanym dalej Uczestnikami)

W grudniu 2022 r. kończy się umowa z operatorem (firmą Nextbike Polska S.A. w restrukturyzacji) systemu samoobsługowej wypożyczalni rowerów publicznych (działającej pod nazwą Wrocławski Rower Miejski).

W związku z tym, że Gmina Wrocław zamierza kontynuować projekt wypożyczalni rowerów publicznych, przygotowujemy postępowanie przetargowe mające na celu określenie wymagań co do przyszłej nowej wypożyczalni (model wypożyczalni), w tym m.in. chcemy przeprowadzić wstępne konsultacje rynkowe

Rowery publiczne we Wrocławiu działają od czerwca 2011 r. Aktualnie (tj. od stycznia 2019 roku) system składa się z 2265 rowerów, 220 stacji. Rowery można wypożyczać i zwracać zarówno na stacjach, jak i poza nimi w granicach administracyjnych Wrocławia (z wyjątkiem stref wyłączonych, takich jak np. tereny kolejowe, lasy, itp.). 65 rowerów spośród ogólnej liczby, to rowery niestandardowe (towarowe, dziecięce, elektryczne, składaki i handbike). Użytkownik może zarejestrować się w systemie za pośrednictwem strony www, aplikacji lub w terminalu na stacji (na 40 stacjach są zainstalowane terminale). Aby korzystać z systemu użytkownik musi także wpłacić 10 zł (tzw. opłata inicjalna-zwrotna po rezygnacji z korzystania z systemu) i utrzymywać stale saldo w wysokości 10 zł. Wypożyczenie roweru standardowego jest przez pierwsze 20 minut bezpłatne. Rower można wypożyczyć maksymalnie na 12 godz. Szczegółowy opis systemu znajduje się na stronie <https://wroclawskirower.pl>.

Celem wstępnych konsultacji rynkowych jest pozyskanie przez Zamawiającego informacji, które mogą być wykorzystane przy przygotowywaniu opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) oraz określenia warunków umowy, z zachowaniem zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania potencjalnych wykonawców i oferowanych przez nich rozwiązań, zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. W szczególności oczekuje się, że wstępne konsultacje rynkowe pozwolą na uzyskanie informacji w zakresie najlepszych i najkorzystniejszych technicznie, technologicznie, organizacyjnie oraz ekonomicznie rozwiązań mogących służyć realizacji przedsięwzięcia.

W toku technicznego wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający oczekuje omówienia następujących zagadnień:

- Charakterystyka systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego,
- Parametry określające skalę systemu: liczba rowerów i ich rodzaje (i ewentualnie stacji i ich lokalizacja wraz z określeniem rodzaju stacji)

- Rozwiązania technologiczne i techniczne (w tym oprogramowanie),
- Zasady i warunki współpracy pomiędzy stronami ,
- Możliwość współpracy z zewnętrznymi podmiotami (np. wypożyczanie za pomocą aplikacji innych niż operatora systemu, możliwość integracji z komunikacją zbiorową – wzajemna uznawanie abonamentów/biletów okresowych),
- Zniżki dla osób korzystających z komunikacji zbiorowej,
- Zniżki dla osób posiadających kartę „Mój Wrocław”,
- Możliwość współpracy z koleją,
- Możliwość współpracy z miejscowościami ościennymi w ramach aglomeracji wrocławskiej,
- Aspekty, na które warto zwrócić uwagę przy realizacji WRM.