

PETYCJA

Wrocław, dnia ...13.05.2021.....

Nadawca petycji:*

Imię i nazwisko/nazwa podmiotu:

Adres do korespondencji:



Adresat petycji:**

☒ **Prezydent Wrocławia**

☐ **Rada Miejska Wrocławia**

W czym interesie składana jest petycja:***

- ☒ publicznym,
- ☐ podmiotu wnoszącego petycję,
- ☐ podmiotu trzeciego, za jego zgodą****.

Opis przedmiotu petycji:

Podjęcie współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe w celu przeprowadzenie przy okazji wykonywanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prac na linii kolejowej 143 działań mających na celu zniwelowanie negatywnego wpływu tej linii kolejowej na życie mieszkańców osiedla Promenady Wrocławskie, oraz dopilnowanie aby przy okazji prac remontowych nie ucierpiały żadne okoliczne drzewa.

Linia kolejowa nr 143 przebiegająca wzdłuż ul. Czesława Miłosza ma bardzo negatywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców.

Przejeżdżające pociągi nie tylko powodują hałas (który w związku z podniesieniem dopuszczalnej prędkości na moście kolejowym z 40km/h do 100 km/h obawiamy się, że może jeszcze wzrosnąć), ale także separują mieszkańców osiedla Kleczków od pobliskiego osiedla Ołbin, na którym znajduje się infrastruktura niewystępująca na Kleczkowie – biblioteka, park itp.

Problem separacji Kleczkowa od reszty Wrocławia z powodu wspomnianej linii 143 można prosto rozwiązać przywracając do działania dawny tunel kolejowy
<https://fotopolska.eu/11670,obekt.html?>



PETYCJA

[map_z=16&fbclid=IwAR1e9m3La4LQc8LI2ragxGzPiQmoFIPBv4wvUITVxYCzyD2cPC-Up47F9Q7s](https://www.facebook.com/16&fbclid=IwAR1e9m3La4LQc8LI2ragxGzPiQmoFIPBv4wvUITVxYCzyD2cPC-Up47F9Q7s) który umożliwiał kiedyś dostanie się pieszo z osiedla Kleczków na osiedl Ołbin. Dzięki temu mieszkańcy będą mogli dotrzeć w większą ilość miejsc pieszo. Obecnie droga do najbliższego parku i biblioteki jest znacznie wydłużona przez tory, przez co wielu mieszkańców decyduje się na wykorzystanie auta w celu udania się do parku. Dostępna obecnie droga jest nie tylko długa ale i nie przyjemna z powodu konieczności skorzystania ze znacznie oddalonych od siebie tuneli stworzonych z myślą o ruchu samochodowym – znaczne nasilenie hałasu oraz spalin.

Ponadto podczas wykonywania remontu linii kolejowej należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejącego wzdłuż niej drzewostanu który ogranicza hałas pochodzący od przejeżdżających pociągów. Dodatkowo w miejscach gdzie w linii zadrzewienia wzdłuż torów w sąsiedztwie inwestycji Promenady Wrocławskie występują przerwy powinny one zostać uzupełnione nowymi nasadzeniami drzew.