



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Partycypacji Społecznej
Pan Dyrektor Sebastian Wolszczak

Sposób doreczenia:
pocztą elektroniczną ➔

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 WROCLAW

Wasze pismo z dnia

Znak

Nasz znak
Ma/mr/a

Data
13.05.2021 r.

Sprawa: Petycja w sprawie wstrzymania prac nad zmianą organizacji ruchu na ul. Wojtkiewicza

Seamusowy Panie Dyrektorze,

w związku z przedmiotową petycją nr 18/2021 z dnia 21 kwietnia 2021 r. (data Rejestracji w Urzędzie Miejskim Wrocławia: 26 kwietnia 2021 r.), pragnę przekazać do uwzględnienia przy jej rozpatrywaniu poniższe stanowisko.

O szczególności potrzeby uporządkowania kwestii parkowania na ulicy Witolda Wojtkiewicza pomiędzy ul. Olszewskiego a ul. Braci Gierymskich przesądza kilka czynników związanych z jej lokalizacją. Od północy kończy się ona na wprost ul. Wojciecha Gersona, z którą łączy ją przejście dla pieszych przez ul. Karola Olszewskiego. Na południu wchodzi ona do Parku Biskupińskiego stanowiąc przez cały tydzień, o wszystkich porach dnia, ruchliwą oś spacerową m. in. dla licznych mieszkańców wielkiego osiedla S.M. „Biskupin”, w tym wielu dzieci, osób w podeszłym wieku czy niepełnosprawnych. Wyjątkową cechą ul. Wojtkiewicza jest także to, że dochodzą do niej, kończąc się tam, aż dwie ulice: od wschodu ul. Eugeniusza Żaka, a od zachodu przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszego ul. Olgi Boznańskiej. Nie może też zostać pominięty ważny fakt, że tuż za rogiem, tj. przy ul. Braci Gierymskich 89, znajduje się Przedszkole nr 6 „Nad Odrą” generujące zarówno spory ruch pojazdów, jak i pieszych prowadzących tamtędy dzieci – szczególnie o poranku i w godzinach popołudniowych.

Każdy z 17 domów mieszkalnych położonych przy ul. Wojtkiewicza dysponuje jedną lub kilkoma bramami wjazdowymi na posesję, dzięki czemu możliwy jest tam wjazd i postój pojazdów. Trzy z tych posesji, zlokalizowane na działkach narożnych, mają ponadto wjazdy od ul. Żaka czy od ul. Gierymskich. Tylko na dwóch tamtejszych posesjach nie ma garaży, ale za to na 6 z nich zlokalizowano aż po dwa garaże. Większość to domy jednorodzinne, jest też kilka dwurodzinnych, ale są też takie, w których zamieszkuje tylko jedna osoba. Zlokalizowano tam także wolnostojący zespół 5 garaży.

Projekt nowej organizacji ruchu, przedstawiony do konsultacji przez Radę Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice, przewiduje ponad 30 miejsc postojowych na ulicy przed posesjami. Zatem trudno sobie wyobrazić sytuację, w której mieszkańcy ul. Wojtkiewicza nie mogliby znaleźć na niej miejsca postojowego dla swojego samochodu – być może byłoby to nie bezpośrednio przed posesją, gdzie mieszkają, tylko kilka lub kilkanaście metrów dalej. Można się bowiem łatwo przekonać naocznie, że postój największej liczby samochodów odbywa się tam obecnie w godzinach nocnych i waha się ona między 20 a 25.

Sygnatariuszami petycji z dnia 12 kwietnia 2021 r., skierowanej do Rady Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice w sprawie sprzeciwu wobec obu wariantów ww. projektu organizacji ruchu, było



kilkunastu, tj. znikoma część, mieszkańców posesji przy ul. Wojtkiewicza, a w żadnym razie nie była to ich większość, jak osoby te próbują przekonywać w przedmiotowej petycji do Prezydenta Wrocławia nr 18/2021. Przypuszczalnie jej sygnatariusze ta sama garstka osób. Należy zwrócić uwagę, że jak wynika z nagłówka i treści tej petycji została ona podpisana przez mieszkańców, których interesu faktycznego może ona ewentualnie dotyczyć, a nie właścicieli zlokalizowanych tam posesji, których to interes prawny mógłby ewentualnie zostać naruszony przez wprowadzenie zmian w organizacji ruchu.

Ul. Wojtkiewicza, przy której zlokalizowana jest m. in. należąca do mnie posesja, jest przede wszystkim drogą publiczną pod zarządem Gminy Wrocław, z której mają prawo bezpiecznie korzystać wszyscy mieszkańcy dzielnicy, a nawet szerzej: mieszkańcy całego miasta oraz osoby przyjezdne. W interesie całej społeczności jest to, aby w ostatniej kolejności ulica ta była miejscem zaspokojenia indywidualnych interesów garstki jej mieszkańców poprzez postój ich pojazdów. Zapewne te przesłanki przesądziły o tym, że Rada Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice wybrała właśnie akurat tę, jako jedyną spośród wszystkich uliczek całej dzielnicy, do realizacji ważnego, bo pierwszego, pilotażowego projektu zmiany organizacji ruchu wprowadzającego: strefę zamieszkania, ograniczenie prędkości do 20 km/h, progi wyspowe i wyznaczone miejsca do parkowania.

Wstrzymanie prac nad nową organizacją ruchu drogowego na ul. Wojtkiewicza zniweczyłoby dotychczasowy wysiłek P.T. Radnych i służb miejskich w trakcie przygotowania ww. projektu pilotażowego, tak ważnego dla całej społeczności. Godzi się w tym miejscu zauważyć, że zrealizowanie tego projektu i jego późniejsze rozszerzenie na inne ulice, może w przyszłości przesądzić o poprawie bezpieczeństwa pieszych w całej dzielnicy. Interesu całości jej społeczności nie wolno zlekceważyć w obliczu przeciwstawienia mu w sposób samolubny wygody garstki mieszkańców jednej tylko ulicy. Jak wykazałem powyżej, wszystkie te interesy można jednak pogodzić realizując zaproponowany projekt organizacji ruchu.

Do wiadomości: Rada Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice (pocztą elektroniczną)