

112



Wrocław, dn. 11 maja 2021 r.

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

INTERPELACJA

L. Dz., zał. dotyczy: organizacji ruchu przy ul. Cybulskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się do Pana w imieniu mieszkańców ulicy Cybulskiego. Z powodu zmiany organizacji ruchu związanej z remontem mostów Pomorskich, mieszkańcy od kilkunastu miesięcy borykają się z różnego rodzaju uciążliwościami.

Do czasu rozpoczęcia remontu ruch na ulicy nie był intensywny. Obecnie na ulicy Cybulskiego jest duże natężenie ruchu samochodów osobowych, samochodów dostawczych, pojazdów obsługujących budowę, autobusów nocnych i dziennych oraz pojazdów odbierających odpady. Mieszkańcy obserwują liczne pęknięcia na ścianach budynków położonych przy Cybulskiego (budynki z początku XX wieku), które w ich ocenie powstają na skutek intensywnego ruchu samochodów. Drgania odczuwalne są najsilniej w trakcie przejazdu autobusów oraz pojazdów obsługujących budowę. Mieszkańcy obawiają się o swoje bezpieczeństwo i stan budynków. Natężony ruch bez wątpienia wpływa na gorszy stan techniczny kamienic, a w konsekwencji obniżenie wartości nieruchomości. Wyraźnie pogorszył się także stan nawierzchni ulicy Cybulskiego. Powiększają się zapadliska na wybrukowanej jezdni. Mieszkańcy jako piesi i rowerzyści nie czują się bezpieczne w tej okolicy ze względu na ciągły ruch. Kierowcy utykają często w korkach na wjeździe oraz wyjeździe z Cybulskiego i sfrustrowani używają nagminnie klaksonów, co w połączeniu z ciągłym ruchem po kostce brukowej i "hałasem miejskim", daje się mocno we znaki mieszkańcom.

Zdając sobie sprawę, że remont mostów Pomorskich potrwa jeszcze co najmniej kilkanaście miesięcy, mieszkańcy zwrócili się do Pana Prezydenta w powyższej sprawie poprzez petycję, przesłaną do urzędu za pośrednictwem Rady Osiedla Nadodrze. Wspomnianą petycję załączam do interpelacji.

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Czy zleci Pan Prezydent ponowne przeanalizowanie organizacji ruchu w okolicy ul. Cybulskiego w związku z trwającym remontem mostów Pomorskich?
2. Czy rozważy Pan wyznaczenie trasy przejazdu autobusów miejskich (również tych kończących trasę i zjeżdżających do zajezdni) inną ulicą, np.: ulicą Łokietka, która została częściowo wyłączona z ruchu samochodów osobowych na rzecz komunikacji zbiorowej?
3. Z informacji uzyskanych od Pani Dyrektora Elżbiety Urbanek wynika, że ruch samochodów obsługujących budowę nie został wyznaczony przez ulicę Cybulskiego. Mimo to, mieszkańcy codziennie obserwują przejazd ciężkiego sprzętu na budowę przez ich ulicę. W związku z tym, czy podejmie Pan stosowne działania mające na celu wyeliminowanie przejazdu tych samochodów przez ulicę Cybulskiego?
4. Obecnie w centrum trwają prace związane z remontem mostów Pomorskich, budowy trasy tramwajowej na Popowice oraz remontem skrzyżowania ulic: Dmowskiego i Jagiello. Czy w związku z remontami drogowo-tramwajowymi w centrum, w trakcie analiz wykonywanych przed przystąpieniem do wspomnianych wyżej inwestycji, rozważano możliwość czasowego wyłączenia wjazdu do centrum samochodów osobowych np.: przez most Uniwersytecki?
5. Czy po zakończeniu remontu mostów Pomorskich przewidziany został remont ulicy Cybulskiego, której stan pogarsza się z tygodnia na tydzień?

Z poważaniem,

Jolanta Niezgodko

załącznik

Wrocław, 4 września 2020 r.

Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Cybulskiego 1
50-206 Wrocław



Rada Osiedla Nadodrze
ul. Rydygiera 43
50-248 Wrocław

Jako lokatorzy kamienicy przy ul. Cybulskiego 1 zwracamy się do Rady Osiedla Nadodrze z prośbą o interwencję u Prezydenta Wrocławia w sprawie opisanej poniżej. Przedstawiony problem dotyczy wszystkich budynków położonych przy ul. Cybulskiego od mostu Uniwersyteckiego do skrzyżowania z ul. Pomorską, dlatego ich mieszkańcy przyłączają się do naszej petycji, co potwierdzają podpisami. Prosimy również o zorganizowanie spotkania z urzędnikami Departamentu Infrastruktury i Transportu, aby wspólnie wypracować rozwiązania. Dla uniknięcia ewentualnego ryzyka epidemicznego zapraszany na spotkanie na zewnątrz (na ul. Cybulskiego).

Od pół roku borykamy się z fatalnymi skutkami poprowadzenia objazdu mostu Pomorskiego przez naszą ulicę. Wzmożony ruch oraz przejazd ciężkich pojazdów powoduje degradację naszego budynku - po zmianie organizacji ruchu na ścianach pojawiły się liczne pęknięcia, które z czasem się powiększają. Drgania podczas przejazdu autobusów są wyraźnie odczuwalne, mamy więc podstawy do niepokoju o bezpieczeństwo budynku i lokatorów. Natężony ruch niewątpliwie przyczynia się do pogorszenia stanu technicznego kamienicy i w konsekwencji do obniżenia jej wartości, a więc utraty wartości naszej własności.

Wyraźnie widoczne jest pogarszanie się stanu nawierzchni ulicy. W brukowanej jezdni pojawiły się zapadliska, które zwiększają hałas przejeżdżających pojazdów i drgania budynków znajdujących się przy ulicy. Zapadliska powiększają się, a doraźne łatanie powstałych dziur masą asfaltową nie przynosi efektów.

Największą uciążliwością jest przejazd pojazdów ciężkich – autobusów i samochodów ciężarowych. Obecnie ulicą Cybulskiego poprowadzone są trzy linie autobusowe 132, 142 i K. Należałoby rozważyć, czy istnieje możliwość zdywersyfikowania ich tras. Być może jedną z nich - 132 lub 142, można poprowadzić przez most Sikorskiego. Również alternatywą dla prowadzenia tras ul. Cybulskiego jest ul. Łokietka, dla której dopuszcza się ruch autobusowy.

Istotną część natężenia generuje ruch autobusów zjeżdżających do zajezdni na ul. Obornickiej. Jest to kilka, jeżeli nie kilkanaście linii. Wyznaczenie trasy zjazdu wąską i bardzo ruchliwą ulicą wydaje się nieporozumieniem. Autobusy zjeżdżające od strony placu Jana Pawła II można skierować przez most Sikorskiego, pozostałe ulicą Łokietka.

W opisywanej sprawie zwracaliśmy się do Urzędu Miasta za pośrednictwem radnej Jolanty Niezgodzkiej. W odpowiedzi, podpisanej przez dyrektora departamentu Elżbietę Urbanek, otrzymaliśmy informację, że obecne rozwiązanie organizacji ruchu jest jedynym możliwym i zostało podjęte po głębokich analizach. Jako mieszkańcy, którzy na co dzień stykają się z problemami spowodowanymi taką organizacją, mamy odmienne zdanie.

Pani dyrektor w swoim piśmie stwierdza, że ruch ciężarowy został wyeliminowany z objazdu. Niestety obserwujemy przejazd naszą ulicą dużych samochodów ciężarowych, najprawdopodobniej obsługujących budowy w okolicy. Jeżeli istotnie nie wydaje się zezwoleń na przejazdy ciężarowe naszą ulicą, to mamy do czynienia z naruszeniem prawa i należałoby zwrócić się do policji o zainteresowanie.

Innym przykładem naruszania przepisów jest nagminne łamanie przez kierowców jadących ulicą Dubois nakazu skrętu w lewo i jazdy w kierunku placu Bema. Kierowcy, skręcający wbrew obowiązującemu oznakowaniu w prawo, zwiększają natężenie ruchu przy wjeździe na most Uniwersytecki co powoduje sytuacje kolizyjne na skrzyżowaniu Cybulskiego i Drobnera. Efektem tych kolizyjnych sytuacji jest częsty i uciążliwy pisk gwałtownego hamowania oraz używanie sygnałów dźwiękowych przez kierowców. Sądzymy, że większe zainteresowanie policji pomogłoby wyeliminować przynajmniej ten problem.

Jeszcze raz uprzejmie prosimy o interwencję. Kończy się okres względnego uspokojenia ruchu spowodowany pandemią i wakacjami, więc opisane problemy, które już dzisiaj odczuwamy jako bardzo dotkliwe, będą się pogłębiać.