

UZASADNIENIE

projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie
nadania nazwy ulicy na terenie Wrocławia

W ramach budowy trasy autobusowo-tramwajowej od placu Orłąt Lwowskich, wzdłuż ulicy Robotniczej i Strzegomskiej aż do Nowego Dworu, powstała nowa ulica – równoległa do ulicy Robotniczej i Braniborskiej. Nazwa dla nowej drogi – **Marchijska** - została zaproponowana przez Komisję Nazewnictwa Ulic Towarzystwa Miłośników Wrocławia.

Zaproponowana nazwa ma zakorzenie w historii Wrocławia, ponieważ początkowy fragment trasy autobusowo-tramwajowej (TAT) w stronę Nowego Dworu biegnie po śladzie Kolei Dolnośląsko-Marchijskiej, której pozostałością jest znajdujący się przy pierwszym przystanku fragment dawnego Dworca Marchijskiego. Była to druga po Dworcu Świebodzkim stacja kolejowa na Przedmieściu Mikołajskim, które stało się „zagłębem” dworcowym (później powstał tu jeszcze trzeci obiekt Dworzec Miejski Kolei Nadodrzańskiej). Wspomnianą linię otwarto 18 października 1844 r. Biegła ona z Wrocławia do Berlina (do Marchii Brandenburskiej, stąd nazwa), a później także za pośrednictwem odnogi do Zgorzelca. Dworzec Marchijski przestał pełnić swoją funkcję w 1909 r. i służył wyłącznie pociągom towarowym. Przed II wojną światową częściowo został rozebrany. Do dziś pozostała część zawierająca jedną z wież. Jedna z pierwszych linii kolejowych na Dolnym Śląsku zasługuje na upamiętnienie w postaci nazwy dla nowego ciągu komunikacyjnego wykorzystującego jej dawny przebieg na sporym odcinku. Nazwa „Marchijska” współgrałaby także z sąsiednią ulicą Braniborską, której miano odnosi się do słowiańskiej nazwy Brandenburgii.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.