

UZASADNIENIE

projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania nazwy ulicy na terenie Wrocławia

W związku z otrzymaniem wniosku o ustalenie numeru porządkowego dla budynku mieszkalnego w trakcie budowy oraz prognozą przyszłej zabudowy zachodzi konieczność nadania nazwy ulicy w obrębie Marszowice we Wrocławiu. Dla wyżej wymienionego obszaru brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Do sporządzenia planu przystąpiono uchwałą nr XV/438/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 listopada 2019 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Marszowickiej, Wilkszyńskiej i Krzelowskiej we Wrocławiu. Nowo powstający budynek położony jest przy wydzielonym geodezyjnie pasie gruntu, stanowiącym dojazd do przyległych nieruchomości, znajdującym się we własności osób fizycznych. Jest to droga wewnętrzna w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470). Wypełniając dyspozycję art. 8 ust. 1a ww. ustawy uzyskano zgodę właścicieli drogi wewnętrznej na podjęcie przez Radę Miejską Wrocławia uchwały w sprawie nadania nazwy. W projekcie miejscowego planu ta droga wewnętrzna została oznaczona symbolem 4KDW.

Nazwa ulicy – **Chocianowska** – jest nawiązaniem do istniejących ulic: Gwizdanowskiej, Łososiowickiej i Sieroszowskiej, których nazwy odnoszą się do miejscowości położonych na Zachód od Wrocławia. Nazwa ulicy została zaproponowana przez Komisję Nazewnictwa Ulic Towarzystwa Miłośników Wrocławia.

Chocianów - miasto w województwie dolnośląskim, w powiecie polkowickim, na Wysoczyźnie Lubińskiej, nad Chocianowską Wodą (dorzecze Bobru), na wschodnim skraju Borów Dolnośląskich, liczy niespełna 8000 mieszkańców. Około roku 1297 na polecenie księcia jaworsko-świdnickiego Bolka I powstał w Chocianowie zamek, wkrótce obok zamku wyrosła osada. W średniowieczu wieś przekształciła się w ośrodek górniczy. W 1430 uruchomiono kuźnię żelaza. Gwałtowny rozwój miasta zaczął się w połowie XIX wieku. W dwóch pożarach 1847 spłonęło prawie całe miasteczko i nastąpiła całkowita odbudowa. Jednocześnie w 1854 zbudowano hutę żelaza „Maria”, wkrótce potem, dzięki obecności huty, powstało kilka innych zakładów wytwarzających produkty z żeliwa, a w 1891 otworzono linię kolejową z Rokitek do Przemkowa. W 1894 Chocianów uzyskał prawa miejskie i w 1899 zbudowano ratusz miejski. Na początku XX wieku miasto zgazyfikowano (1906) i zelektryfikowano (1924). W okresie międzywojennym w miejskiej hucie pracował chemik Carl Bosch, laureat nagrody Nobla z 1931. W 1915 uruchomiono linię kolejową do Lubina. Powstał też wtedy duży tor motocyklowy, gdzie odbywały się ogólnoniemieckie wyścigi motocykli. W czasie wielkiego kryzysu huta została zamknięta w 1931 i nie działała do 1936. W czasie II wojny światowej w Chocianowie Niemcy urządzili obóz pracy, będący filią Groß-Rosen, obsługujący fabrykę silników lotniczych działającą na terenie huty.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.