



Do Wykonawców

Wrocław, dn. 08.02.2019 r.

Dot. ZP/PN/1/2019/WTR/420,430

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn.: **Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gminy Miękinia**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz wprowadza modyfikację SIWZ. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły w dniu 4 i 6 lutego.2019 r. następujące zapytania:

Pytanie nr 72 Dot. ZAŁĄCZNIK NR 1 do umowy,

3.10 Wyposażenie wnętrza Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdów w: Przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwie na każdej bocznej ścianie pojazdu) dla autobusów typu B i C, w co najmniej dwóch oknach dla autobusów typu A (minimum po jednej na każdej bocznej ścianie pojazdu). Czy zamawiający dopuści pojazdy tymczasowe, niespełniające powyższych zapisów pod warunkiem, że spełniają zapisy punktu 3.11. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej? "

Odpowiedź nr 72

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazdy tymczasowe nie spełniające wymagań dotyczących liczby wymaganych okien pod warunkiem spełnienia wymogów dotyczących zapewnienia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej. Jednakże w przypadku gdy Wykonawca zamiast wymaganej liczby okien zapewni klimatyzację przestrzeni pasażerskiej musi ona spełniać wymogi o których mowa w punkcie 3.11 Załącznika nr 1 do projektu umowy. W przypadku niespełnienia opisanych w tym punkcie wymagań Zamawiający ma prawo do naliczenia kary w o której mowa w punkcie 3.2.4 Załącznika nr 2 do projektu umowy.

Pytani nr 73

1. W związku z zapisami SIWZ część III pkt 2.4 dotyczącymi parametrów technicznych autobusów tymczasowych typu B i C w zakresie miejsc siedzących:
„12 autobusów typu B, długość od 9,20 do 10,65m, minimum 65 miejsc ogółem w tym minimum 18 siedzących (z czego minimum 4 dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi) i 40 stojących, minimum 2 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy, pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)
* **3 autobusy typu C**, długość od 10,65 do 12,20m, minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących (z czego minimum 6 dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi) i 50 stojących, minimum 3 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy, pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie i trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów o wskazanych powyżej parametrach bez określania ilości miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi. Wykonawca dysponuje autobusami spełniającymi wszystkie wskazane parametry dotyczące autobusów tymczasowych z wyjątkiem ilości miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi. Określenie przez Zamawiającego minimalnej ilości miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi dla autobusów tymczasowych zdaniem Wykonawcy bezpodstawnie ogranicza ilość wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu, tym samym stoi w sprzeczności z art. 7 ustawy PZP.

Rozumiemy, że dla Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu istotne są parametry techniczne autobusów podstawowych które zostały opisane w części VIII.2 SIWZ gdzie wymagana jest dokładnie taka sama minimalna liczba miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi jak dla autobusów tymczasowych. Autobusy tymczasowe mają realizować usługi przewozowe w okresie niezbędnym na wyprodukowanie i dostarczenie autobusów podstawowych. Określenie wieku tych autobusów na max. 10 lat, normę emisji spalin EURO 4 oraz biorąc pod uwagę ilość niezbędnego taboru tymczasowego jego pozyskanie już jest trudne, co było już podnoszone przez Wykonawców w wcześniejszych pytaniach. Dodatkowe zawężenie możliwości pozyskania tych autobusów przez określenie minimalnej ilości miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powoduje, że wykonawcy nie będą mogli złożyć oferty w przedmiotowym postępowaniu z powodu braku dostępności takiego taboru na rynku. W okresie przejściowym parametr dostępności miejsc z poziomu niskiej podłogi nie jest dla

Zamawiającego na tyle istotny aby miał wpływ na konkurencyjność postępowania przetargowego. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących dostępności miejsc siedzących z poziomu niskiej podłogi dla autobusów typu B i C.

Odpowiedź nr 73

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę polegającą na odstąpieniu od wymogu zapewnienia minimalnej liczby miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi w autobusach tymczasowych typu B i C.

Pytanie nr 74

W związku z zapisami załącznika Nr 12 do umowy prosimy o poprawienie oczywistej omyłki pisarskiej w tytule załącznika jest Gmina Długołęka a winno być Gmina Miękinia.

Odpowiedź nr 74

Zamawiający poprawia oczywistą omyłkę pisarską w Załączniku nr 12: Tytuł załącznika otrzymuje brzmienie:

„Miesięczne zestawienie sprzedaży biletów komunikacji międzygminnej według raportów z kas rejestrujących Gmina Wrocław – Gmina Miękinia”

Pytanie nr 75

W związku z zapisami części VIII pkt 2 w zakresie taboru typu A oraz zapisami Załącznika Nr 1 do umowy pkt 3.5.1 Zamawiający dopuszcza w taborze typu A dwa stopnie poprzeczne za drugimi drzwiami. Wskazujemy, że wielu producentów tego typu autobusów stosuje o wiele wygodniejsze dla pasażerów rozwiązanie w postaci trzech niższych stopni w przejściu za drugimi drzwiami. Rozwiązanie to jest wygodniejsze dla dzieci i osób starszych, nie wpływa w żaden sposób na pozostałe funkcjonalności wnętrza autobusu. Prosimy o dopuszczenie zaoferowania autobusów typu A z trzema stopniami w przejściu za drugimi drzwiami, co spowoduje możliwość uzyskania przez Wykonawców ofert od większej ilości producentów autobusów co zapewne przełoży się na większą konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź nr 75

Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zastosowaniu maksymalnie trzech stopni pośrednich wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami w autobusach typu A.

Dodatkowo Zamawiający modyfikuje treść odpowiedzi na pytanie nr 1 z dnia 31.01.2019 r. dotyczące wymogu wieku autobusów tymczasowych – wiek takich autobusów nie może przekraczać 12 lat przez cały okres trwania zamówienia.

W związku z odpowiedziami na powyższe i wcześniej zadane pytania zmianie ulegają następujące zapisy SIWZ oraz projektu umowy:

1. W dziale III Opis przedmiotu zamówienia punkt 2 4) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca Oświadczy (oświadczenie w Formularzu Ofertowym), że do 270 dni od daty zawarcia umowy tj. do czasu uruchomienia autobusów podstawowych będzie dysponował 16 autobusami tymczasowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ tj.

Wiek autobusów nie może przekraczać 12 lat przez cały okres trwania umowy, norma czystości spalin co najmniej Euro 4, poziom podłogi w drzwiach pierwszych i drugich maks. 360 mm. W drugich drzwiach podest (pochylnia) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę umożliwiającą wjazd wózka osoby niepełnosprawnej, strefa niskiej podłogi do końca drugich drzwi, dopuszczalne maksymalnie dwa stopnie pośrednie wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami typ B i C a trzy stopnie pośrednie typ A, dopuszczalne stopnie pośrednie w drzwiach trzecich (gdy występują):

1 autobus typu A, długość od 7,90 do 9,19m, minimum 50 miejsc ogółem w tym minimum 14 siedzących i 30 stojących, minimum 2 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy , pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej dwóch oknach (minimum po jednej na każdej bocznej ścianie pojazdu)

12 autobusów typu B, długość od 9,20 do 10,65m, minimum 65 miejsc ogółem w tym minimum 18 siedzących i 40 stojących, minimum 2 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy, pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 2 kłapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)

* **3 autobusy typu C**, długość od 10,65 do 12,20m, minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących i 50 stojących, minimum 3 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy , pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie i trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 2 kłapy dachowe, przesuwne lub uchylne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)

Zamawiający dopuści pojazdy tymczasowe nie spełniające wymagań dotyczących liczby wymaganych okien pod warunkiem spełnienia wymogów dotyczących zapewnienia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej. Jednakże w przypadku gdy Wykonawca zamiast wymaganej liczby okien zapewni klimatyzację przestrzeni pasażerskiej musi ona spełniać wymogi o których mowa w punkcie 3.11 Załącznika nr 1 do projektu umowy. W przypadku niespełnienia opisanych w tym punkcie

wymagań Zamawiający ma prawo do naliczenia kary w o której mowa w punkcie 3.2.4 Załącznika nr 2 do projektu umowy.

W żadnym przypadku Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu składak lub SAM (dotyczy wszystkich autobusów)."

2. W dziale VIII Warunki udziału w postępowaniu punkt 2) lit. a) SIWZ otrzymuje brzmienie:

Będą dysponować następującymi autobusami **podstawowymi** :

16 autobusami o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ tj.

Rok produkcji 2019, norma czystości spalin Euro 6, klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, wysokość progu 325 mm we wszystkich drzwiach, w drugich drzwiach pochylnia (podest) odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez kierowcę, naprzeciw drugich drzwi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, na wysokości podłogi (bez dodatkowych podestów) wygospodarowane miejsce przynajmniej na jeden wózek inwalidzki, nie dopuszcza się stosowania windy zamiast podestu, Podest oraz miejsce dla wózka inwalidzkiego powinny spełniać wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ :

* **1 autobus typu A**, długość od 7,90 do 9,19m, minimum 50 miejsc ogółem w tym minimum 14 siedzących i 30 stojących, minimum 2 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy, pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, strefa niskiej podłogi do końca drugich drzwi, dopuszczalne maksymalnie trzy stopnie pośrednie wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne szyby boczne w co najmniej dwóch oknach (minimum po jednej na każdej bocznej ścianie pojazdu)

* **12 autobusów typu B**, długość od 9,20 do 10,65m, minimum 65 miejsc ogółem w tym minimum 18 siedzących (z czego minimum 4 dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi) i 40 stojących, minimum 2 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy , pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, strefa niskiej podłogi na całej długości bez stopni poprzecznych, minimum 2 kłapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)

* **3 autobusy typu C**, długość od 10,65 do 12,20m, minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących (z czego minimum 6 dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi) i 50 stojących, minimum 3 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy, pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie i trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, strefa niskiej podłogi na całej długości bez stopni poprzecznych, minimum 2 kłapy dachowe, przesuwne szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)

W żadnym przypadku Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu składak lub SAM (dotyczy wszystkich autobusów)

W Załączniku nr 1 do projektu umowy zmianie ulegają zapisy:

1. Punkt 3.1.2 otrzymuje brzmienie:

„3.1.2 **autobus tymczasowy** – do 270 dni od daty zawarcia umowy—tj. do czasu uruchomienia autobusów podstawowych - wiek nie może przekraczać 12 lat.”

2. Punkt 3.3.2 otrzymuje brzmienie:

„3.3.2 **Typ B** – od 9,20 do 10,65 metrów; minimum 65 miejsc ogółem: w tym minimum 18 miejsc siedzących i minimum 40 miejsc stojących, minimum 4 miejsca dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi (z uwzględnieniem oferty Wykonawcy); wymóg wymaganej liczby miejsc dostępnych z niskiej podłogi nie dotyczy autobusów tymczasowych”

3. Punkt 3.3.3 otrzymuje brzmienie:

„3.3.3 **Typ C** – od 10,65 metrów do 12,20 metrów ; minimum 80 miejsc ogółem: w tym minimum 20 miejsc siedzących i minimum 50 miejsc stojących, minimum 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, wymóg wymaganej liczby miejsc dostępnych z niskiej podłogi nie dotyczy autobusów tymczasowych”

W żadnym przypadku Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu składak lub SAM (dotyczy wszystkich autobusów).”

4. Punkt 3.5.1 tiret 3 otrzymuje brzmienie:

- dopuszczalne maksymalnie trzy stopnie pośrednie wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami”

5. Po punkcie 3.5.3 jest Punkt 3.5.3 o brzmieniu:

„Dla autobusów tymczasowych i zastępczych wszystkich typów dopuszcza się następujące rozwiązanie:

- poziom podłogi w drzwiach pierwszych i drugich maks. 360 mm. W drugich drzwiach wysuwany podest umożliwiający wjazd wózka osoby niepełnosprawnej.
- strefa niskiej podłogi do końca drugich drzwi.
- dopuszczalne maksymalnie dwa stopnie pośrednie wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami.
- dopuszczalne stopnie pośrednie w drzwiach trzecich (gdy występują)

Powinno być: po punkt 3.5.3

Punkt **3.5.4** o następującym brzmieniu:

„Dla autobusów tymczasowych i zastępczych wszystkich typów dopuszcza się następujące rozwiązanie:

- poziom podłogi w drzwiach pierwszych i drugich maks. 360 mm. W drugich drzwiach wysuwany podest umożliwiający wjazd wózka osoby niepełnosprawnej.
- strefa niskiej podłogi do końca drugich drzwi.
- dopuszczalne maksymalnie dwa stopnie pośrednie wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami.
- dopuszcza się okna uchylne lub przesuwne
- dopuszcza się nie spełnianie wymagań dotyczących liczby wymaganych okien w przypadku gdy Wykonawca zamiast wymaganej liczby okien zapewni klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, która musi spełniać wymogi o których mowa w punkcie 3.11 Załącznika nr 1 do projektu umowy. W przypadku niespełnienia opisanych w tym punkcie wymagań Zamawiający ma prawo do naliczenia kary o której mowa w punkcie 3.2.4 Załącznika nr 2 do projektu umowy. (dotyczy wyłącznie autobusów tymczasowych)

W SIWZ w dziale XVI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Jest:

1. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej nie później niż do dnia do dnia **18.02.2019. r. do godz.11:00**
3. Otwarcie ofert nastąpi dnia **18.02.2019 r. o godz. 11:15** w siedzibie Zamawiającego pok. nr 216 piętro II.

Powinno być:

1. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej nie później niż do dnia do dnia **26.02.2019. r. do godz.11:00**
3. Otwarcie ofert nastąpi dnia **26.02.2019 r. o godz. 11:15** w siedzibie Zamawiającego pok. nr 216 piętro II.