

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania nazw nowym ulicom i pasażowi na terenie Wrocławia

1. Konieczność nadania nazwy nowej ulicy w obrębie Maślice jest konsekwencją otrzymania wniosku o ustalenie numeru porządkowego dla budynku mieszkalnego w trakcie budowy. Na tym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą nr IX/189/07 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 maja 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Maślic Małych we Wrocławiu. Wjazd na teren inwestycji odbywał się będzie z nowoplanowanej drogi, określonej w mpzp jako 1KDD-D oraz 2KDW. Działki wydzielone geodezyjnie pod drogę są działkami drogowymi, we własności Gminy Wrocław, w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Nazwy ulic – **Wilkaska i Pasymska** – nawiązują do ulic Suwalskiej, Ostródzkiej i Augustowskiej – pochodzących od nazw miejscowości z województwa warmińsko-mazurskiego. **Wilkasy** – duża położona na Mazurach, w gminie Giżycko. **Pasym** - miasto położone na Pojezierzu Olsztyńskim.

Nazwy zostały zaczerpnięte z rejestru ulic, placów i parków utworzonego uchwałą nr XXXIII/1132/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr VI/128/07 w sprawie nadawania nazw ulicom, placom i parkom na terenie Wrocławia i została zaproponowana przez Komisję Nazewnictwa Ulic Towarzystwa Miłośników Wrocławia.

2. W związku z realizacją obowiązującej uchwały nr XXXI/703/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie północnego odcinka Trasy Targowej we Wrocławiu oraz otrzymaniem wniosków o ustalenie numeracji porządkowej dla budynków mieszkalnych wielorodzinnych w trakcie budowy, którym towarzyszy funkcja handlowo-usługowa, zachodzi konieczność nadania nazwy pasażowi na terenie Wrocławia. Teren wydzielony pod ten ciąg dla pieszych, częściowo znajduje się we własności Gminy Miejskiej Wrocław, pozostała część należy do osób prawnych. Jest to droga wewnętrzna w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.). Wypełniając dyspozycję art. 8 ust. 1a ww. ustawy uzyskano zgodę właścicieli drogi wewnętrznej na podjęcie przez Radę Miejską Wrocławia uchwały w sprawie nadania nazwy.

Nazwa pasażu – **Adolfa Radinga** - nawiązuje do istniejących na tym terenie nazw ulic wziętych od nazwisk architektów tworzących dla Wrocławia: Kazimierza Bieńkowskiego, Andrzeja Frydeckiego, Krystyny i Mariana Barskich, Tadeusza Brzozy.

Adolf Peter Rading (ur. 2 marca 1888 w Berlinie, zm. 4 kwietnia 1957 w Londynie) – niemiecki architekt modernistyczny, działający także w Palestynie i Wielkiej Brytanii. Od 1926 prowadził wspólne biuro z Hansem Scharounem w Berlinie. Był członkiem Werkbundu i wziął udział w jego dwóch wystawach: w Stuttgarcie-Weißenhofie (1927) i we Wrocławiu-Dąbiu. W 1950 ze względu na nasiloną wrogość do Niemców wyjechał do Wielkiej Brytanii, gdzie w 1952 przyjął obywatelstwo brytyjskie. W tym samym roku

założył wraz z Fritzem Heinrichem Herrmannem pracownię architektoniczną. Ważniejsze realizacje:

- 1922 – dom własny we Wrocławiu przy ulicy Sochaczewskiej 4
- 1922-24 – domy szeregowe i wielorodzinne przy ul. Wandy, Słowiczej i Hallera we Wrocławiu
- 1925–1927 – loża Niezależnego Zakonu Odd Fellows we Wrocławiu
- 1925 – pierwsza przebudowa apteki „Pod Murzynem” we Wrocławiu
- 1927 – dom jednorodzinny na wystawie na wystawie mieszkaniowej Weißenhof w Stuttgarcie, rozebrany w 1956
- 1927 - dworzec kolejowy w Sulikowie
- 1928 – druga przebudowa apteki „Pod Murzynem” na (obecnie redakcja „Gazety Wyborczej”), wspólnie z Hansem Leistikowem
- 1927 – dom jednorodzinny dr. Kriebla przy ulicy Lipińskiego 1 na Zalesiu we Wrocławiu
- 1929 – budynek wielorodzinny na wystawie „Mieszkanie i Miejsce Pracy” (WUWA) we Wrocławiu, pierwotnie planowany jako wieżowiec (obecnie akademik „Pancernik”)